



このたびは、弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
この取付説明書をよくお読みの上、正しく安全に作業を実施してください。
取り付け上の理由、要因により発生した事故やトラブル、製品不具合等については、弊社は一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
本説明書は製品を取り付けたあとも大切に保管してください。

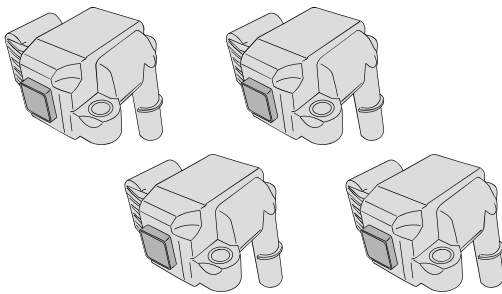
注意事項 ▲ **注意** 必ずお守りください！

FOR USE IN JAPAN ONLY.

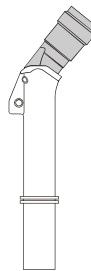
1. 指定車種以外への取り付けは絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
2. 本製品の分解や加工等は絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
3. 水平な場所で輪止め等を使用して車両を確実に固定したうえで作業を行ってください。車両が動き出し事故を起こす原因となります。
4. エンジンを停止し、エンジンキーを抜いて作業を行ってください。
5. エンジンが十分に冷えていることを確認してから作業を行ってください。事故や火傷を起こす原因となります。
6. 安全のため、バッテリーのマイナス端子を外して作業を行ってください。尚、バッテリーのマイナス端子を取り外すと盗難防止の安全装置等が作動する車両がありますので、車両マニュアルや車両整備書に従って作業してください。
7. エンジンを始動する場合は、換気の良い場所で行ってください。排気ガスにより一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
8. 本製品の取り付けは、整備資格を有する工場やプロショップ、又は整備資格を持った方をお願いしてください。
9. 点火時期やブースト、燃調等を変更している車両は、本製品装着後に再調整を行ってください。エンジンを破損する原因となります。
10. 本製品はエンジンの不調を補修するものではありません。取り付け前にエンジン作動が正常であることを確認し、不具合がある場合は修理をしてから本製品の取り付けを行ってください。
11. 本製品に異常があった場合は、本製品の使用を止め、お買い上げの販売店、または弊社までお問い合わせください。

構成部品

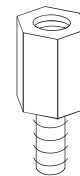
プラズマダイレクト:4



・プラグブーツ:4



・六角オネジメネジ
スペーサー:1

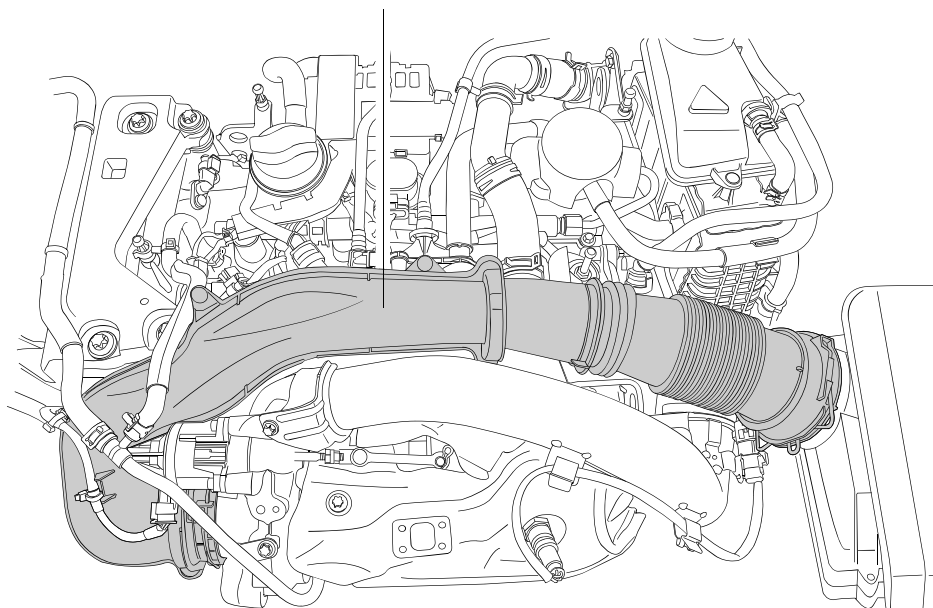


・ナンバープレート:1
・転写ステッカー:1

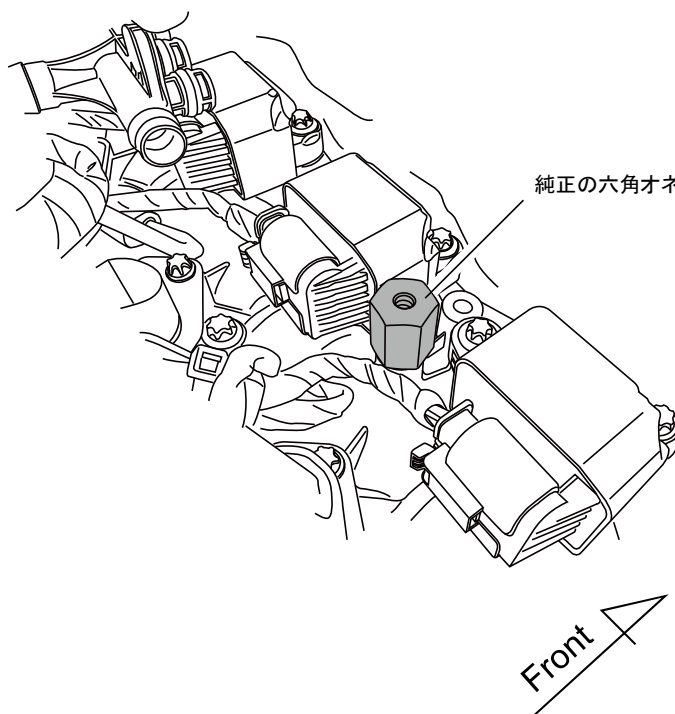
取り付け手順

- 1 エンジンカバーを取り外してください。
- 2 純正イグニッションコイルはインテークパイプの下にありますのでコイルを外せるようインテークパイプをずらしてください。

インテークパイプをずらします



3 純正の六角オネジメネジスペーサーをエンジンから取り外してください。取り外したスペーサーは使用しませんので大切に保管してください。

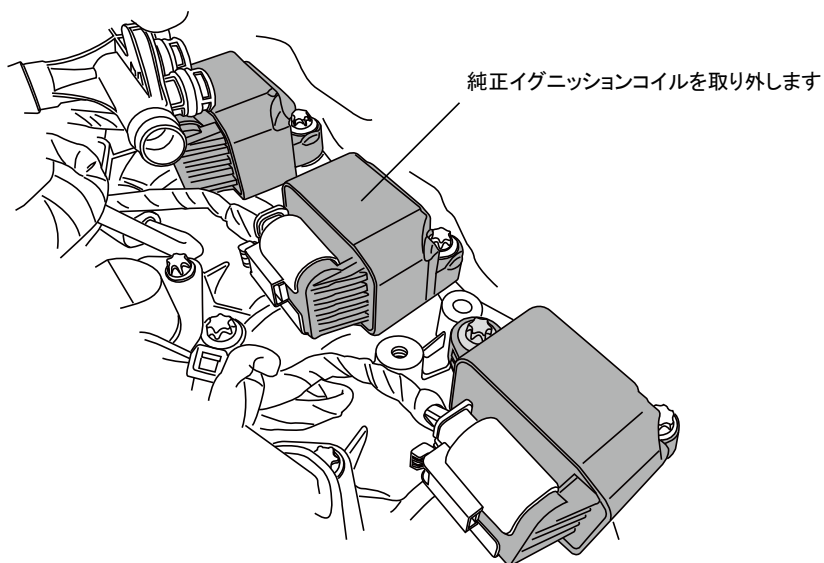


⚠ 注意 必ず取り外してください！

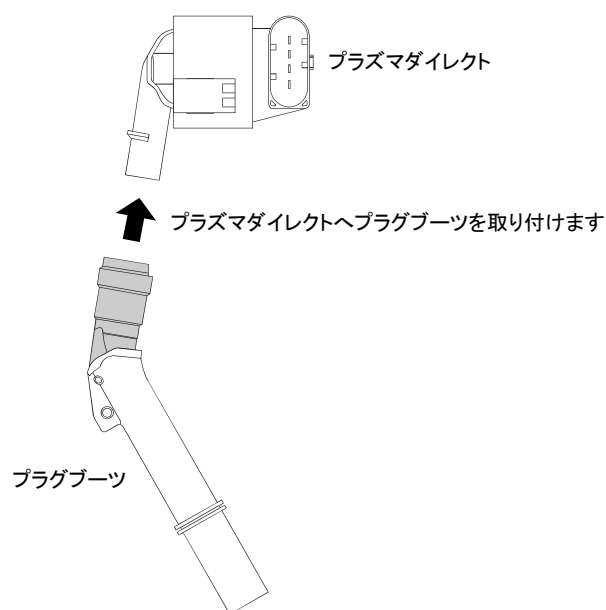
この位置に使用する六角オネジメネジスペーサーは7項にて付属品と交換します。

純正の六角オネジメネジスペーサーが取り付けられた状態でプラズマダイレクトを取り付けるとプラズマダイレクトが破損しますので必ず本項にて取り外してください。

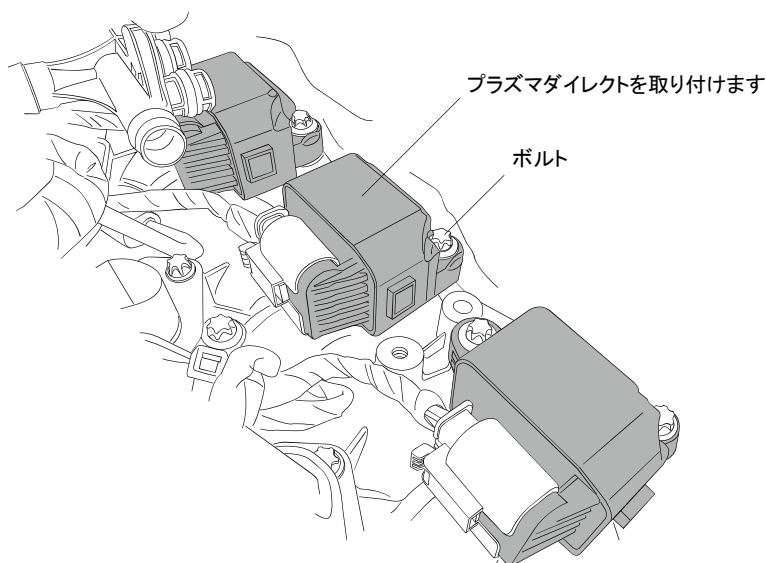
4 純正イグニッションコイルをエンジンから取り外してください。



5 プラズマダイレクトへ付属のプラグブーツを取り付けてください。



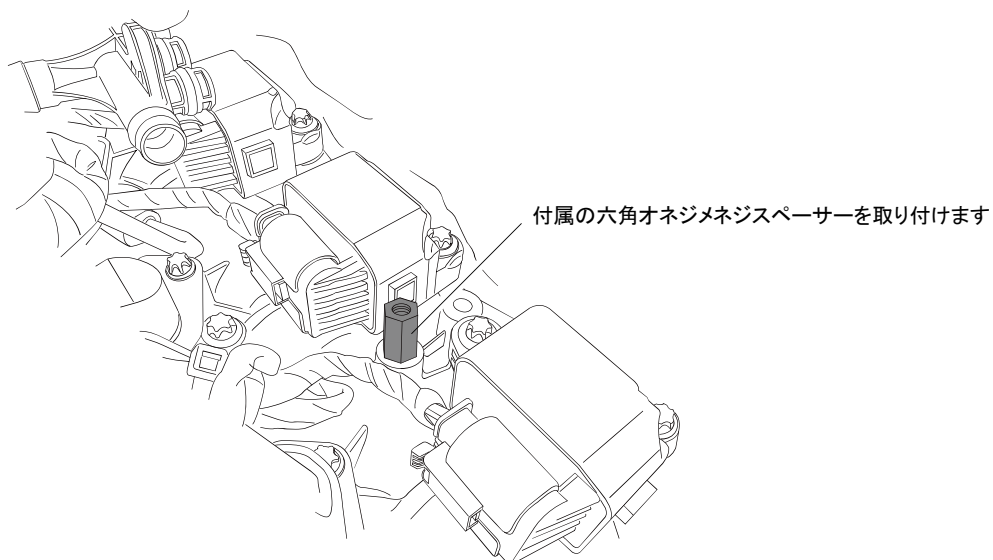
6 プラズマダイレクトをエンジンへ取り付けてください。



⚠ 注意 必ずお守りください！

ボルトは手で回らなくなるまで締め付けた後に、工具を使用して締め付けてください。最初から工具を使用して締め付けるとプラズマダイレクトへ無理な力が掛かり破損の原因となります。

- 7 純正の六角オネジメネジスペーサーが取り付けられていた位置に付属の六角オネジメネジスペーサーを取り付けてください。



- 8 2項でずらしたインテークパイプなど全てを元に戻してください。

- 9 エンジンカバーを取り付けてください。