



このたびは、弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
この取付説明書をよくお読みの上、正しく安全に作業を実施してください。
取り付け上の理由、要因により発生した事故やトラブル、製品不具合等については、弊社は一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
本説明書は製品を取り付けたあとも大切に保管してください。

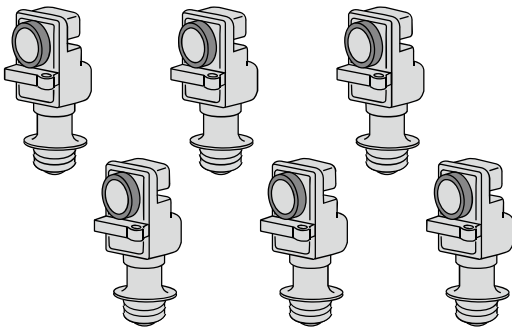
注意事項 **▲注意** 必ずお守りください！

FOR USE IN JAPAN ONLY.

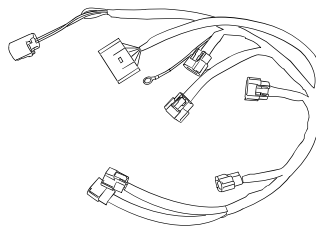
1. 指定車種以外への取り付けは絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
2. 本製品の分解や加工等は絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
3. 水平な場所で輪止め等を使用して車両を確実に固定したうえで作業を行ってください。車両が動き出し事故を起こす原因となります。
4. エンジンを停止し、エンジンキーを抜いて作業を行ってください。
5. エンジンが十分に冷えてることを確認してから作業を行ってください。事故や火傷を起こす原因となります。
6. 安全のため、バッテリーのマイナス端子を外して作業を行ってください。尚、バッテリーのマイナス端子を取り外すと盗難防止の安全装置等が作動する車両がありますので、車両マニュアルや車両整備書に従って作業してください。
7. エンジンを始動する場合は、換気の良い場所で行ってください。排気ガスにより一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
8. 本製品の取り付けは、整備資格を有する工場やプロショップ、又は整備資格を持った方をお願いしてください。
9. 点火時期やブースト、燃調等を変更している車両は、本製品装着後に再調整を行ってください。エンジンを破損する原因となります。
10. 本製品はエンジンの不調を補修するものではありません。取り付け前にエンジン作動が正常であることを確認し、不具合がある場合は修理をしてから本製品の取り付けを行ってください。
11. 本製品に異常があった場合は、本製品の使用を止め、お買い上げの販売店、または弊社までお問い合わせください。

構成部品

プラズマダイレクト : 6



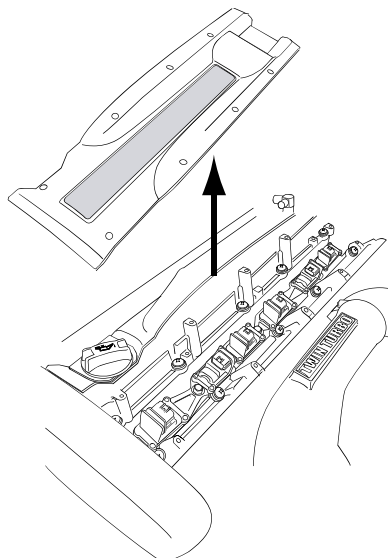
専用ハーネス : 1



- ・M5ボルト : 1
- ・ナンバープレート : 1
- ・転写ステッカー : 1

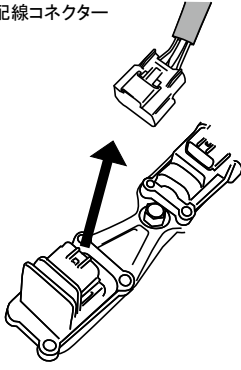
取り付け手順

- 1 イグニッションコイルが取り外せるよう、ブローパイプホースやエンジンカバー、パワートランジスタ等を取り外してください。

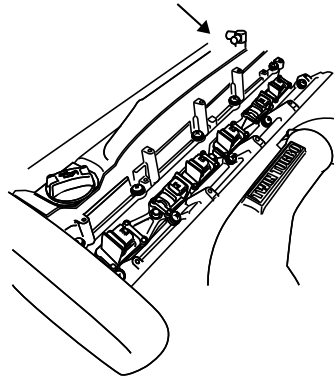


- 2 イグニッションコイル配線コネクタ、電源コネクタ（GTR32は3極/GTR33は2極）、ハーネスのアース線を取り外してください。純正ハーネスは使用しませんので大切に保管しておいてください。

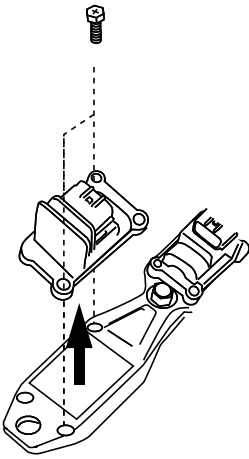
イグニッションコイル配線コネクタ



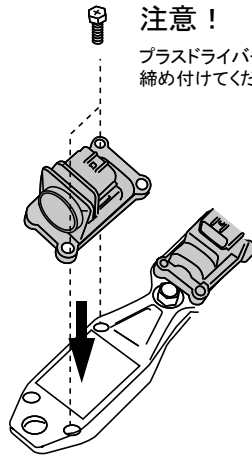
電源コネクタはこの辺りで接続されております



- 3 各気筒のイグニッションコイルを取り外してください。



- 4 プラズマダイレクトを取り付けてください。



注意！

プラスドライバーを使用して締め付けてください。

▲ 注意 必ずお守りください！

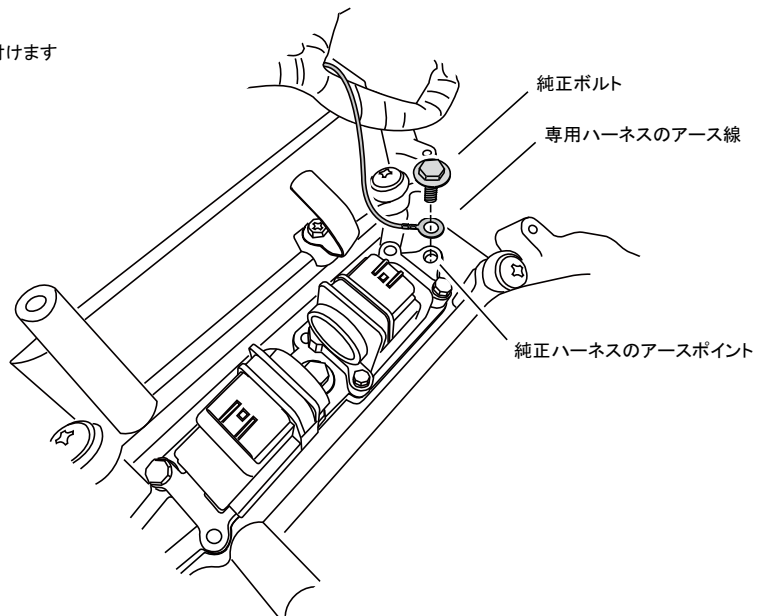
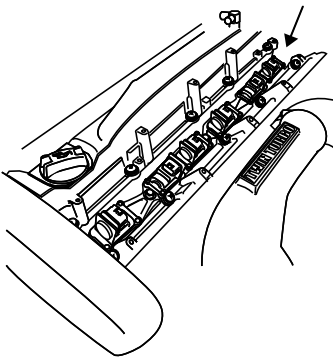
プラズマダイレクトの赤リング側のボルトを締め付ける際は、ボックスレンチを使用せずプラスドライバーを使用して締め付けてください。ボックスレンチを使用した場合、プラズマダイレクトの赤リングにボックスレンチが当たってしまい、プラズマダイレクトが破損する場合があります。

▲ 注意 コイル固定ブラケットにタップが切れていない場合

車両によってはプラズマダイレクトを固定させるブラケットの穴にタップが切れていない場合があります。その際は『5mm/0.8ピッチ』でタップを切ってください。

- 5 専用ハーネスのアース線を純正ハーネスのアースポイントへ取り付けてください。

純正ハーネスのアースポイントへ
専用ハーネスのアース線を取り付けます

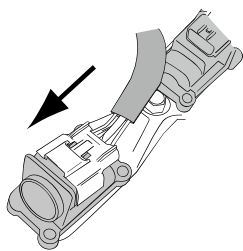


純正ボルト

専用ハーネスのアース線

純正ハーネスのアースポイント

6 プラズマダイレクトへ「専用ハーネス」のイグニッションコイル配線コネクタを取り付けてください。

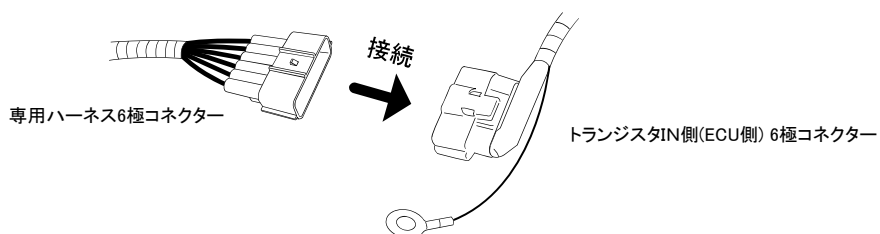


▲ 注意 コネクターを間違えないようご注意ください

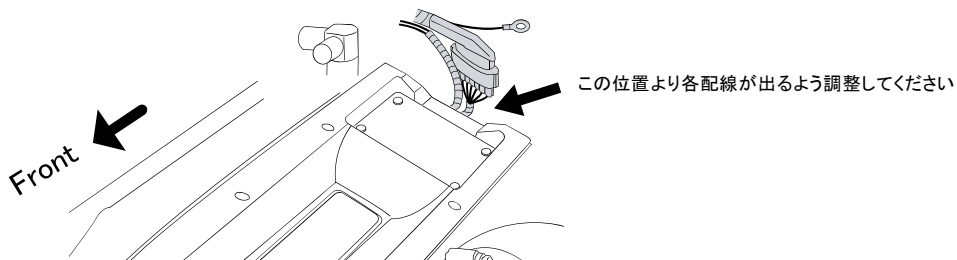
コネクターを間違ったコイルへ差し込むとエンジントラブルの原因となりますのでご注意ください。
専用ハーネスの1気筒、3気筒、5気筒用配線コネクターにはシールが貼ってありますので、これを参考に取り付けを行ってください。

7 「専用ハーネス」の電源コネクター(GTR32は3極/GTR33は2極)を車両側の電源コネクターへ接続してください。

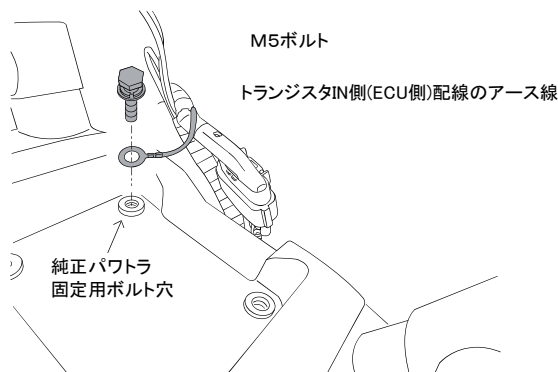
8 「専用ハーネス」の6極コネクターをトランジスタIN側(ECU側)の6極コネクターへ接続してください。



9 エンジンカバーを取り付けてください。その際「専用ハーネス」の電源配線、6極配線を下図の位置から出るよう調整してください。



10 トランジスタIN側(ECU側)配線のアース線を付属の「M5ボルト」を使用して元の位置に取り付けてください。



11 手順1にて取り外した部品を元に戻してください。(パワートランジスタは使用しませんので大切に保管しておいてください)

お問い合わせ



有限会社OKADA PROJECTS
〒213-0005 神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5
TEL 044-822-3341 FAX 044-822-3342
E-mail : info@okadaprojects.com
URL : www.okadaprojects.com

NISSAN
スカイラインGTR32/33

4/4ページ

無断転載を禁じます