



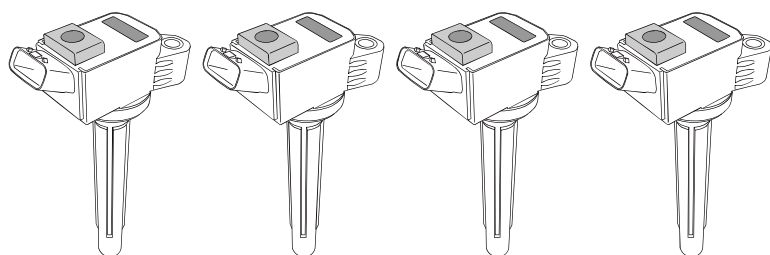
この度は、弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。  
この「取付説明書」をよくお読みの上、正しく安全に作業を実施してください。  
また、取り付け上の理由、要因により発生した事故やトラブル、製品不具合等については、弊社は一切の責任を負いませんのであらかじめご了承ください。  
尚、本説明書は、製品を取り付けたあとも大切に保管してください。

**注意事項** **注意** 必ずお守りください！

1. 指定車種以外への取り付けは絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
2. 本製品の分解や加工等は絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
3. 水平な場所で輪止め等を使用して車両を確実に固定したうえで作業を行ってください。車両が動き出し事故を起こす原因となります。
4. エンジンを停止し、エンジンキーを抜いて作業を行ってください。
5. エンジンが十分に冷えてることを確認してから作業を行ってください。事故や火傷を起こす原因となります。
6. 安全のため、バッテリーのマイナス端子を外して作業を行ってください。尚、バッテリーのマイナス端子を取り外すと盗難防止の安全装置等が作動する車両がありますので、車両マニュアルや車両整備書に従って作業してください。
7. エンジンを始動する場合は、換気の良い場所で行ってください。排気ガスにより一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
8. 本製品の取り付けは、整備資格を有する工場やプロショップ、又は整備資格を持った方をお願いしてください。
9. 点火時期やブースト、燃調等を変更している車両は、本製品装着後に再調整を行ってください。エンジンを破損する原因となります。
10. 本製品はエンジンの不調を補修するものではありません。取り付け前にエンジン作動が正常であることを確認し、不具合がある場合は修理をしてから本製品の取り付けを行ってください。
11. 本製品に異常があった場合は、本製品の使用を止め、お買い上げの販売店、または弊社までお問い合わせください。

**構成部品**

プラズマダイレクト : 4

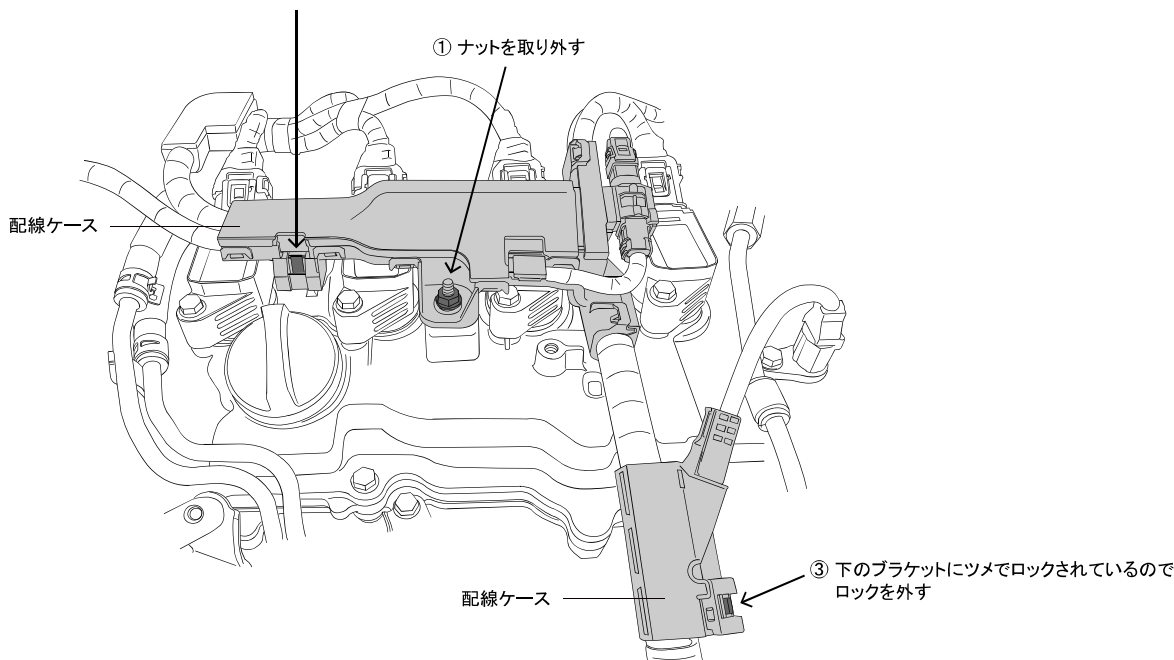


- M6ボルト : 2
- 5mmスペーサー : 2
- M6用ワッシャー : 2
- 3mmスペーサー : 1
- ナンバープレート : 1
- 転写ステッカー : 1

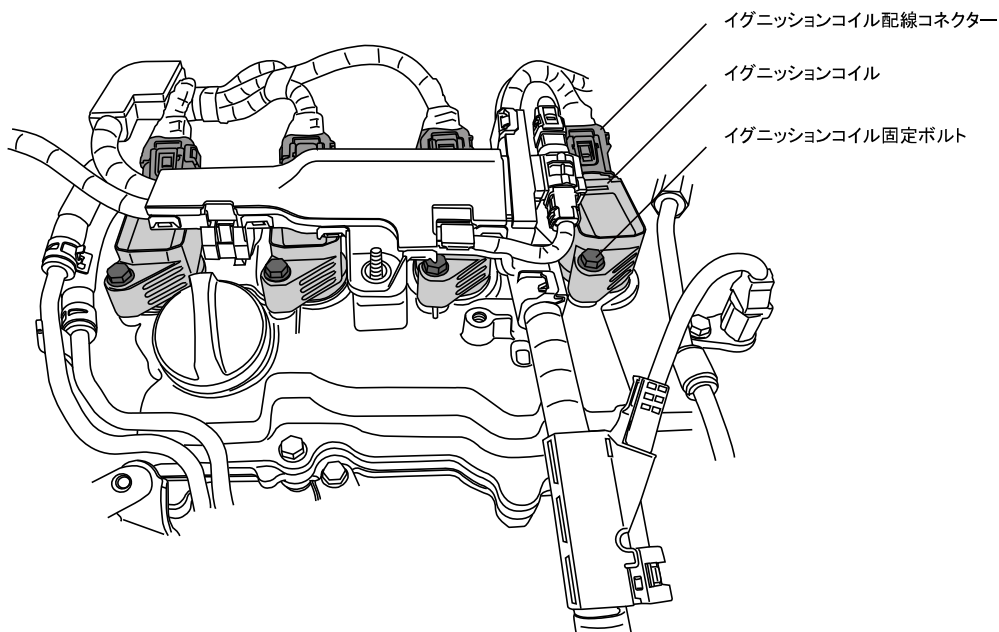
**取り付け手順**

**1** イグニッションコイルを取り外せるよう、配線ケース2つをフリーの状態にします。

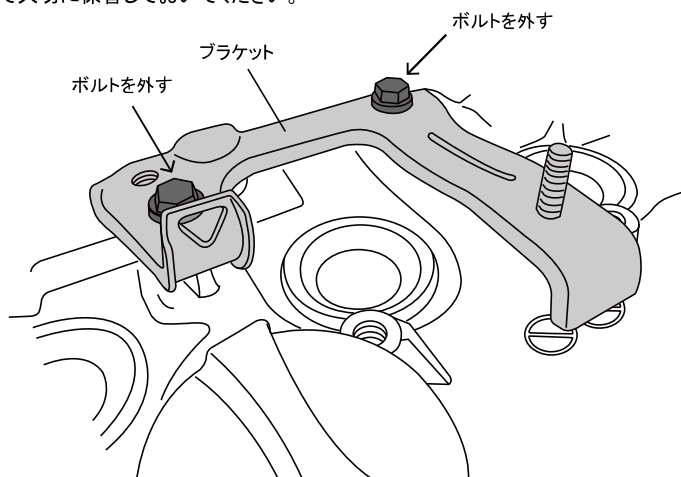
② 下のブラケットにツメでロックされているのでロックを外す



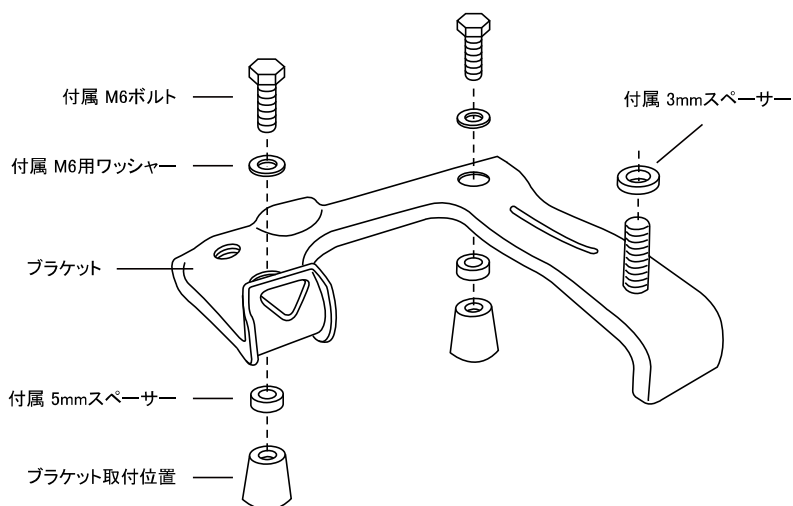
- 2 イグニッションコイルからイグニッションコイル固定ボルト、イグニッションコイル配線コネクタを外し、イグニッションコイル全てをエンジンから取り外してください。



- 3 コイル下にあるブラケットを取り外してください。  
取り外したボルトは使用しませんので大切に保管しておいてください。



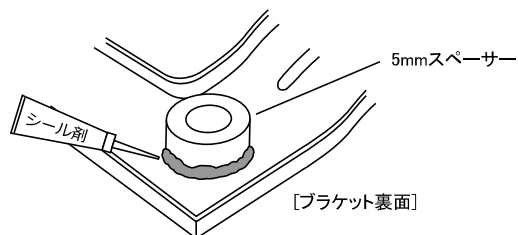
- 4 プラズマダイレクトは純正イグニッションコイルに比べ高さがありますので、3項にて取り外したブラケットを付属の5mmスペーサーを使用してかさ上げします。  
また1項にて外した配線ケース(奥側)もかさ上げしますので付属の3mmスペーサーをブラケットのねじ部に予め入れておいてください。



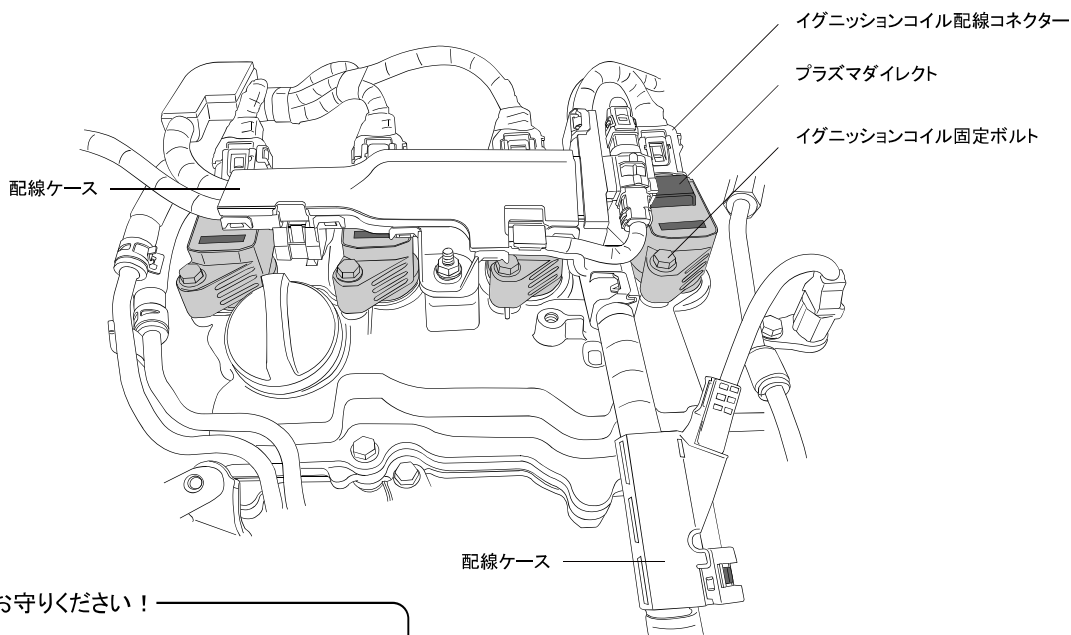
#### 5mmスペーサー取り付けについて

左図の方法では5mmスペーサーがフリーな状態となっているため、取り付け時、取り外し時においてスペーサーを紛失する場合があります。

シール剤または接着剤などをお持ちの場合は、スペーサーをブラケット裏面のボルト穴位置に合わせ、固定することをお勧めします。



- 5 プラズマダイレクト、イグニッションコイル固定ボルト、イグニッションコイル配線コネクターを全て取り付けてください。  
1項で取り外した配線ケースを元に戻してください。



**⚠ 注意** 必ずお守りください！

ボルトは手で回らなくなるまで締め付けた後に、工具を使用して締め付けてください。最初から工具を使用して締め付けるとプラズマダイレクトへ無理な力が掛かり破損する原因となります。