

最速でイジったモン勝ち!

C-HR
CUSTOM!!!

点火力の強化で走りを変える!

点火系パーツ



イグニッションコイルとは?

エンジンの中の混合気に点火するのがスパークプラグの役目で、そのプラグに電流を供給しているのがイグニッションコイルという部品。点火の強さ=エンジンパワーやフィーリングを左右する重要なパーツであり、このチューニングパーツがプラズマダイレクトだ



PHOTO/犬塚直樹 COPY/土田康弘

OKADA PROJECTS

[オカダプロジェクト]

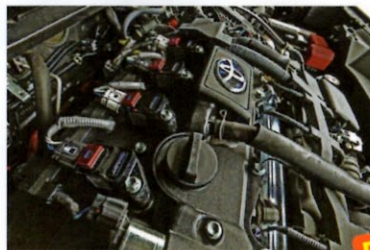
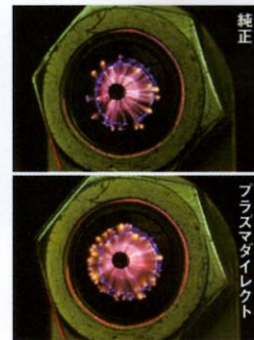
〒オカダプロジェクト ☎044-822-3341
http://www.okadaprojects.com

点火系チューニングというとなんだか難しく聞こえるが、カンタンなパーツ交換だけでガソリンエンジンのパワーアップに効果を発揮する「プラズマダイレクト」は、C-HRにも超有効なアイテムだ。スパークプラグに電流を流すイグニッションコイルを、強化品に交換するがこのメニュー。純正では1回だった点火回数が複数回に増え、さらにその火花自体も強力になり燃焼効率を向上させる。この効果により本来エンジンが持っているポテンシャルを存分に引き出し、パワー感や快適なエンジンフィーリングを引き出せるのが魅力だ。しかも製品は車種別設計となっており、クルマの性格に合わせたチューニングが施されている。だから取り付けるだけですぐに性能が引き出せるのだ。低・中速での効果も高く一般ユーザーにも十分にその効果が体感できるアイテムとなっている。



プラズマダイレクト(C-HR用) ●¥102,600

□対応:ターボ車 ※ハイブリッド車用は開発中

プラグから飛ぶ
火花のパワーが違う!

純正

プラズマダイレクト

デモ機で純正コイルとプラズマダイレクトを切り替えてプラグの火花を観察。左の写真のように火花の数・火花の強さが明らかにアップしているのがわかった。これがプラズマダイレクトの実力!

純正と交換するだけでOK!

取り付け作業はプラグにセットされている純正イグニッションコイルをプラズマダイレクトに交換するだけでOK。それ以外の装備はいっさい変更しないで取り付けられるのも大きな魅力で、誰でも手軽に挑戦できる



純正コイル



プラズマダイレクト

複数回の点火で
エンジン本来の性能を引き出す

左は純正コイル、右はプラズマダイレクトを使った際の測定グラフ。純正では一度きりの点火だったのに対してプラズマダイレクトは複数回点火しているのが測定値からわかる

吹け上がり、
レスポンスとも向上!

装着前・後で比較試乗するとエンジンの吹け上がりが滑らかになったことを実感。アクセルを踏み込んだ際のレスポンスが明らかにアップした

