

仕組みが分かんるとオモシロイ!

機能パーツのススメ

ミニバン特有のかったるさをなんとかしたい。でも、仕組みが分かりにくいハードなチューニングと聞けば、抵抗を感じてしまうワゴンストたちも多いはず。ちょっとした取り付けで機能性がアップし、さらに仕組みがわかれば挑戦してみたいという人もいるのでは? そこで、いまミニバンに注目の機能パーツを、解説を踏まえながら紹介しましょう!



COPY/浦野浩之

プラズマダイレクト

パワー&トルク向上を促すハイパワー点火コイル!



プラズマダイレクトって?

"効率よくガソリンを燃やす"を促してくれる点火系チューニングパーツ。ダイレクトイグニッション式という点火方式に対応し、コイルと一体型となるためロスや抵抗がない

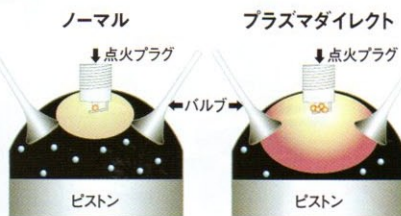
©オカダプロジェクト ☎044-822-3341 <http://www.okadaprojects.com/>

エンジン内部では、プラグからの点火によって空気とガソリンとの混合気を燃焼している。この点火する元となるコイルに注目したのがプラズマダイレクトだ。当然の如く、燃料を効率よく燃やしてやればパワーアップに繋がる。その点火エネルギーを増大し、強い火花を飛ばすことでムダのない燃焼を促してくれるのだ。そのため、パワーだけでなく燃費やレスポンスまで向上可能。各部への負担もなく実用域でしっかりと効く、初心者でも扱いやすい点火系パーツだ。

仕組みが分かんるとオモシロイ!

電流値を増大させて燃焼効率をアップする!

純正に比べて約2倍の高電流を発生。点火するスピードもアップするため、火種となる燃焼の域が広範囲になる。完全燃焼できるためトルクや始動性が向上し、燃え残りも減少できる



プラズマダイレクト ●¥102,600~

□適合:10/15/20/25アルファード、20/25ヴェルファイア、30/40エスティマ、60/65ノア&ヴォクシー、10/11/14ウィッシュ、51エルグランド、34/35ステイジア、50ムラーノ、RB1~4オデッセイ、RG/RFステップワゴン、RR1/2エリシオン、レヴォーグほか



ボルトオンで交換もラクラク!

取り付けは、ダイレクトイグニッションに繋がるカプラーを外して本体と交換するだけ。特殊工具も必要なくサイズも共通なため、ほとんどの車種でDIYで交換しやすい!



近年の車種で採用されるダイレクトイグニッション式に対応。プラグやエンジンへの負担が増えないのも見逃せないポイントだ