



PLASMA DIRECT

点火チューニングパーツで 中古車のパフォーマンス向上を図る

言わずと知れた王道点火チューニングのプラズマダイレクト。

装着するだけで多大なメリットをもたらしてくれるので
中古車との相性も抜群なのである。



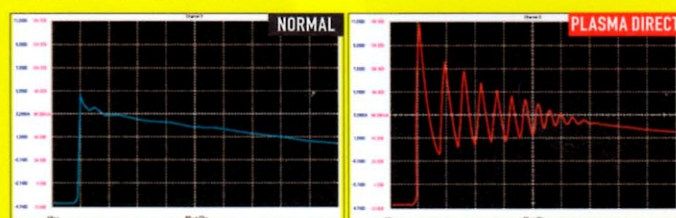
↑今回装着したゴルフ5のコイルはカバーを外さなければ交換ができない。このカバーが厄介なので、外すときは細心の注意が必要だ

↓→プラズマダイレクトのラインナップは常に拡大している。車種によって形状が変わるので注意しよう。ゴルフ5GTI用は ¥95,000+税



オシロスコープデータ

※目には見えない電気信号をリアルタイムで観測できる波形測定器



↑画像はオシロスコープで観測したノーマルコイルとプラズマダイレクトの波形グラフ。ノーマルよりも力強く立ち上がっているのが一目瞭然で、通常の約2倍もの点火エネルギーを発生させている。またマルチスパーク（複数回点火）させることで着火性能を大幅に向上させる



OKADA PROJECTS

神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5
044・822・3341

www.okadaprojects.com

↑最新モデルに対応した製品の開発はもちろん旧モデル用のラインアップも多く取り揃える。最近では古いクルマに対応したプラズマダイレクトの注文が多く、中古車オーナーからの需要も高まっている

実際に装着して走ってみると、ノーマルとの違いを明確に感じることができた。クルマが軽い、そして心なしかエンジン音が静かになった印象だ。これは中古車に限らず、取り付けることをオススメしたい。ぜひプラズマダイレクトをお試しあれ。

向上などが上げられる。

でも、燃焼効率が向上したことによって、点火エネルギーを増大させるシステムを独自の技術によりイグニッションコイルと一体化させた点火パーツ、通常1回だけのスパークを3回以上発生させることで燃焼効率が向上。

では燃焼効率が向上したことによって、どのような効果が得られるのかというと、パワー&トルクアップや始動性の改善、ブリストの立ち上がりの向上などが上げられる。

最も強い点火チューニングで古びたエンジンに喝を入れる

インプューザーであれば誰もが知っている定番の点火チューニングパーツ「プラズマダイレクト」。ノーマルと交換するだけで様々なメリットをもたらすことから、中古で買ったクルマに装着すれば本来のパフォーマンス、またはそれ以上の性能を発揮することも可能だ。

最強の点火チューニングで古びたエンジンに喝を入れる