

オカダプロジェクト プラズマダイレクト

価格:FA20DIT用/FB25用
各9万5000円(税別)

今回新たにFB25、FA20ターボ用に
ラインナップされたプラズマダイレ
クト。もちろんレガシイだけでなく、同じ
エンジンを搭載しているエクシーガや
フォレスターなどにも装着が可能だ。



5代目レガシイ後期ユーザーに 「FA20DIT/FB25」用 プラズマダイレクト登場!!



元全日本ラリーチャンプ
若槻幸治郎

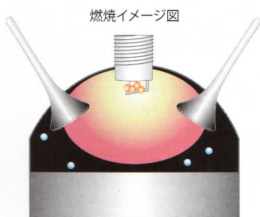
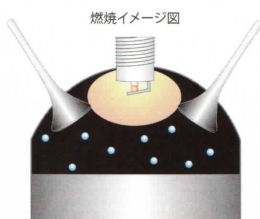
1997年Aクラス、1999年Bクラス、
2000年・2005年のAクラスと、全
日本ラリー選手権で4度のチャン
ピオンシップを獲得した、ラリー界
のレジェンド若槻氏。ダム好きと
いう趣味もあって、下道旅のエキ
スパートでもある。

BR/BM型 プラズマダイレクト適合リスト

車種	排気量	型式	エンジン型式	年式	品番	税別価格
レガシイ	3600	BRF	EZ36	H21.5-	SD2446061R	開発予定
	2500	BRM/BMM	FB25	H24.5-	SD244091R	9万5000円
		BR9/BM9	EJ25 NA	H21.5-H24.5	SD244071R	9万5000円
			EJ25 turbo	H21.5-x	SD244061R	9万5000円
	2000	BRG/BMG	FA20 DIT	H24.5-	SD244081R	9万5000円

■ノーマルコイルと プラズマダイレクトを比較

基本的にはノーマルコイルを外してプラズマダイレ
クトを装着するだけの簡単チューンが可能。手に持ってみ
ると若干ではあるがプラズマダイレクトの方が軽い。た
だし、交換が不安なら購入店で作業を依頼した方がいい。



手軽な点火系チューンを可能にしたオカダプロジェクト「プ
ラズマダイレクト」に、新たに待望のFB25 および
FA20DIT ターボエンジン用がラインナップされた。今回は
FB25 搭載のレガシイでその性能を検証してみた。

電流を増大させて火花を強化。 プラグにも優しいシステム

自動車のエンジンが最も効率よ
く性能を発揮するために必要な三
大要素は「良い圧縮」「良い混合気」、
そして「良い火花」になる。そして、
そのなかの「良い火花」をさらに良
くするためのアイテムがこのプラズ
マダイレクトだ。

現代の市販車は多くの車種がダ
イレクト・イグニッションシステム
を採用している。過去のエンジンは
イグニッションコイル、ディストリ
ビューターからプラグへと電気を分
配して火花を飛ばしていた。そのす
べてのシステムをまとめて小型化し、
各プラグの上部に取り付けたのが
ダイレクト・イグニッションシステ
ムだ。

プラズマダイレクトはノーマルの
イグニッションコイルと交換する強
化点火コイルといったものだが、強
かな火花を飛ばすことで燃焼効率

を高め、エンジン性能を高めるのが
目的になる。

プラグの火花を強くすると、と聞く
と電圧を高めているように思えるが、
そう単純なものではない。ピストン
によって圧縮された混合気の中に火
花を飛ばす際、その空気を切り裂
く力には電圧が必要だが、その後の
火花を強くするのは電流だ。電流を
ノーマルの倍近く高めることで、ノ
ーマルでは一発しか飛ばない火花を
100万分の1秒という極短時間で
3回ほど飛ばす。プラグの電極は電
圧が増すと摩耗が早まるが、電流が
増大しても摩耗は早まらない。した
がってプラグの寿命が縮まる不安は
ない。

オカダプロジェクトでプラズマダ
イレクトの開発を担当した下岡良
彰氏は、

「電流が倍になることで、火花を長
く飛ばして発生する火炎核も倍ぐ
らい大きくなります。これで燃焼速
度も速くなりますし、結果的に燃焼

効率も高まるわけです」

と、説明してくれた。
水平対向エンジンはノッキングが
出やすいと言われてきたが、燃焼効
率が高まることでノッキングも低下す
る。結果的にエンジン本来の性能を
発揮することができるわけだ。そし
て今回はレガシイのFB25搭載車に
装着して走ってみた。

正直、この手のパーツに劇的な性
能向上は求めてはいけな。実際に
装着して走行してみたが、確かに
劇的な出力向上は体感できなかった
が、微妙なエンジン振動は確実に
低くなった気はする。加速時の「ガ
サツ感」が低減したと言えはいいだ
ろうか。燃焼効率が向上したこと
でそれだけエンジンがスムーズに回
るようになったのではないだろうか。

性能向上や出力向上だけでなく、
燃焼効率が向上することでエンジ
ンの耐久性も向上するだろう。長期
なスタンスで考えれば、ぜひとも装
着しておきたいアイテムだ。

プラズマシリーズのラインアップはほかにもある!

プラズマブースター プラズマスパーク

ダイレクトイグニッションシステムを
採用していない旧車でも、同じ効果
を得ることができるプラズマブースター
や、プラグへ電気を伝達するゴムブ
ーツの性能を向上するプラズマスパーク
もラインナップしている。

