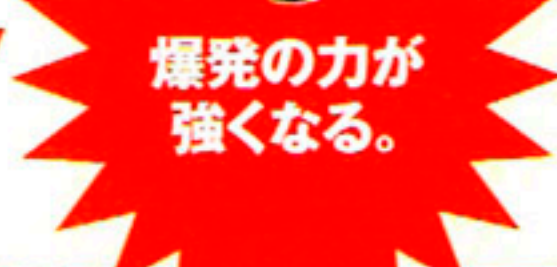
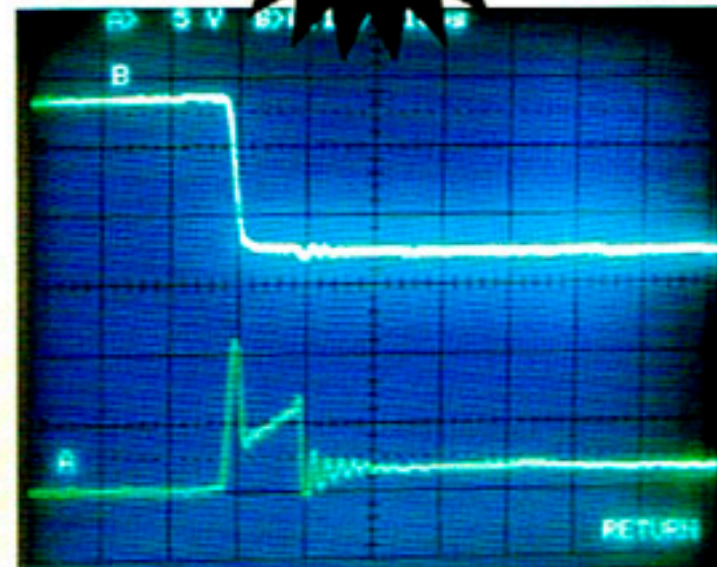


何度  
も火花が  
出て  
確実に  
爆発する!



爆発の力が  
強くなる。

プラズマブースター  
3万6015円

問い合わせ/オカダ プロジェクト  
TEL044-822-3341  
www.okadaprojects.com

純正イグニッションコイルにつないで、電流を増幅し燃焼効率を向上させる。これによりエンジン本来の力を最大限発揮させることになり、パワーやトルク、レスポンスがアップし乗りやすくなる



取り付けは  
コイルにつなぐだけ。

イグニッションコイルのマイナス線に装置の青い線をつなぎ、黒い線をアースさせる。必ず純正イグニッションコイルを使用すること

不思議パーツの  
ホントのトコロ。

CHAPTER 05

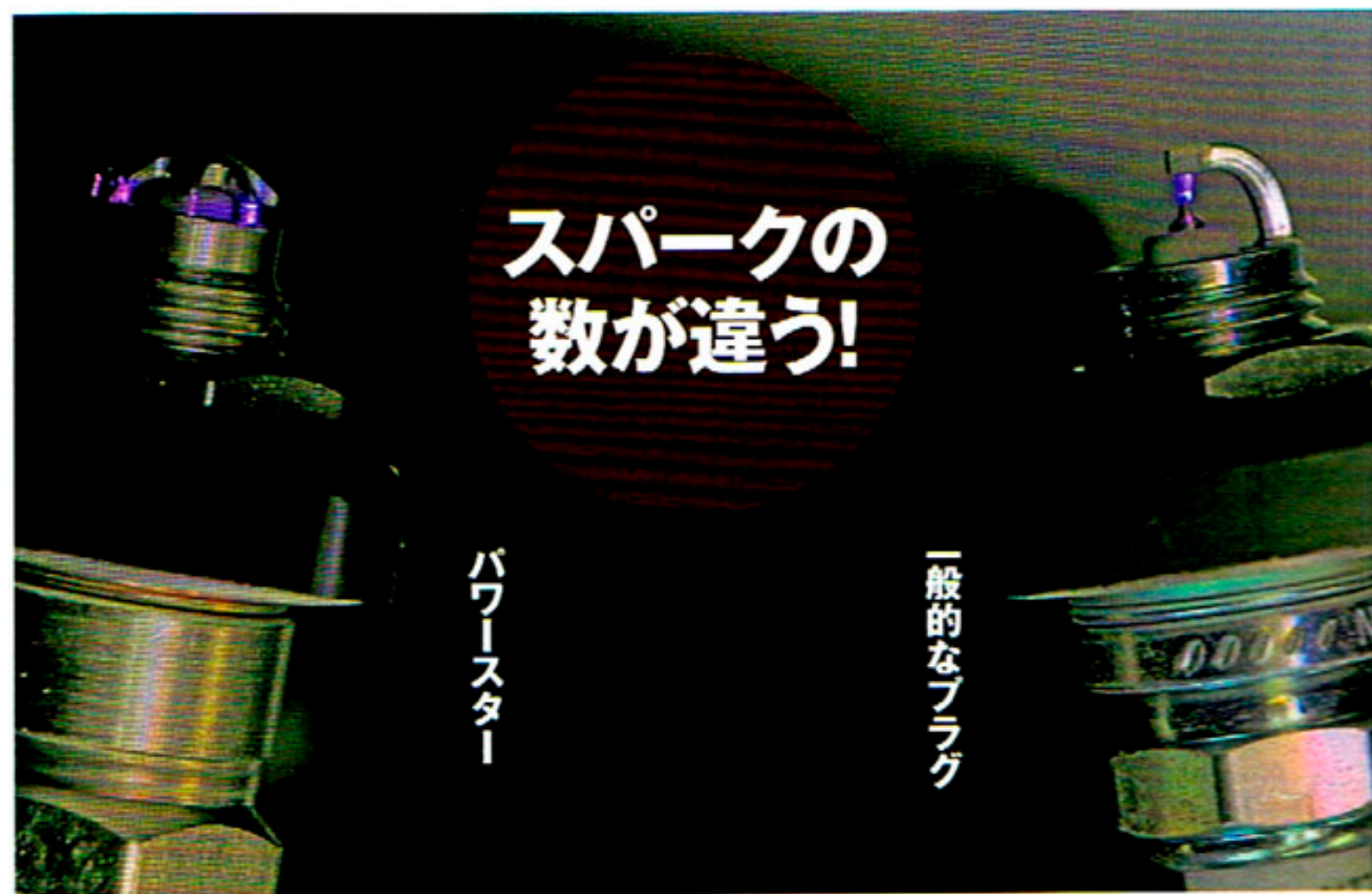
点火パーツ編

点火効率を高める目から  
ウロコなアイテム。

text/K.Ueda 植田一礼 photo/Show-ju 昭雄  
取材協力/シャフト TEL048-574-0012  
www.kurihara-kobo.com

スパークの力が  
強く、確実に  
爆発する。

プラズマブースターはイグニッションコイルに働きかけて、プラグに送られる電流を約2倍に増幅する。通常プラグの着火は+から-への1回行われるだけだが、プラズマブースターを使うと+から-、-から+と交互に複数回火花を飛ばす。これにより確実に着火しつつ、失火を防ぎ、燃焼効率も向上させるのだ。この複数回火花を飛ばす状態は、エンジン回転の全域で続くので、高回転時に起こりうるノッキングも防止する。



スパークの  
数が違う!

パワー  
スター

一般的  
なプラグ

プラグを替えただけで  
即パワーアップ。

従来のプラグは1本の電極から強い火花を飛ばしているが、パワースタープラグは8カ所から飛ぶように作られている。つまり電極が多極化されており、8カ所同時にはないがランダムに火花が飛ぶことで、効率よく混合気に着火するようになっているのだ。これにより燃焼効率が向上し、トルクやレスポンスがアップ。エンジンのかかりにくい場合も始動性が向上。燃費も改善する。

Power STAR  
2100円

問い合わせ/クロームイーグル  
TEL0463-73-2250  
www.cr-eagle.com

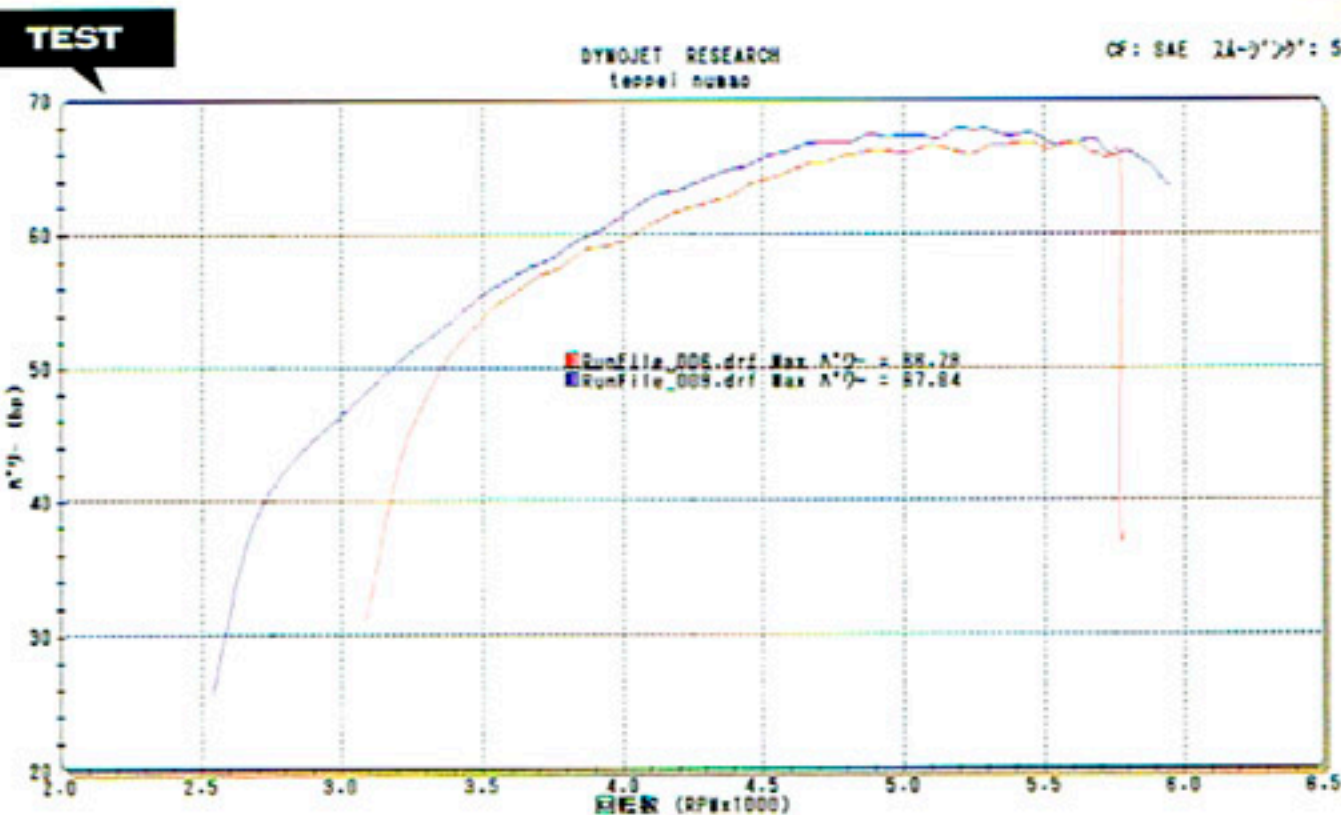
アメリカのマルチスパーク社が販売するパワースタープラグは旧車から現行車まで使用可能。コンピューターを変更している車両は、プラグ装着後にコンピューターの再設定が必要になる



この星形の  
端子がキモ。



明らかに他のプラグとは異なった、星形になっている電極部分。ランダムに8カ所からスパークするのが、パワープラグ最大の特徴なのだ



プラグで  
馬力アップ。

'07年式FLTRにパワースタープラグを装着し、編集部によるダイナモで測定。全域に渡ってパワーが上がっていることが確認できた。装着前は最高66.78馬力だったが、装着後は67.84馬力をマークしている。パワースタープラグの装着したことにより、燃焼効率がとてもよくなっていることがわかる。