



この度は、弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。  
この「取付説明書」をよくお読みの上、正しく安全に作業を実施してください。  
また、取り付け上の理由、要因により発生した事故やトラブル、製品不具合等については、弊社は一切の責任を負いませんのであらかじめご了承ください。  
尚、本説明書は、製品を取り付けたあとも大切に保管してください。

## 注意事項 **⚠️ 注意** 必ずお守りください！

1. 指定車種以外への取り付けは絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
2. 本製品の分解や加工等は絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
3. 水平な場所で輪止め（2輪の場合はセンタースタンド）等を使用して車両を確実に固定したうえで作業を行ってください。車両が動き出し事故を起こす原因となります。
4. エンジンを停止し、エンジンキーを抜いて作業を行ってください。
5. エンジンが十分に冷えていることを確認してから作業を行ってください。事故や火傷を起こす原因となります。
6. 安全のため、バッテリーのマイナス端子を外して作業を行ってください。尚、バッテリーのマイナス端子を取り外すと盗難防止の安全装置等が作動する車両がありますので、車両マニュアルや車両整備書に従って作業してください。
7. エンジンを始動する場合は、換気の良い場所で行ってください。排気ガスにより一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
8. 本体やワイヤーハーネスは、マフラー等の高温部、スロットルワイヤー等の可動部、燃料ホースやブレーキホース等に固定・配線しないでください。製品破損や車両火災、事故の原因となります。
9. 本製品の取り付けは、整備資格を有する工場やプロショップ、又は整備資格を持った方をお願いしてください。
10. 点火時期や燃調等を変更している車両は、本製品装着後に再調整を行なってください。
11. 本製品はエンジンの不調を補修するものではありません。取り付け前にエンジン作動が正常であることを確認し、不具合がある場合は修理をしてから本製品の取り付けを行ってください。
12. 本製品に異常があった場合は、本製品の使用を止め、お買い上げの販売店、または弊社までお問い合わせください。

## 構成部品

プラズマブースター本体：1



クイック  
コネクターA：4



丸型端子（6mm穴）：1  
丸型端子（8mm穴）：1



クイック  
コネクターB：4

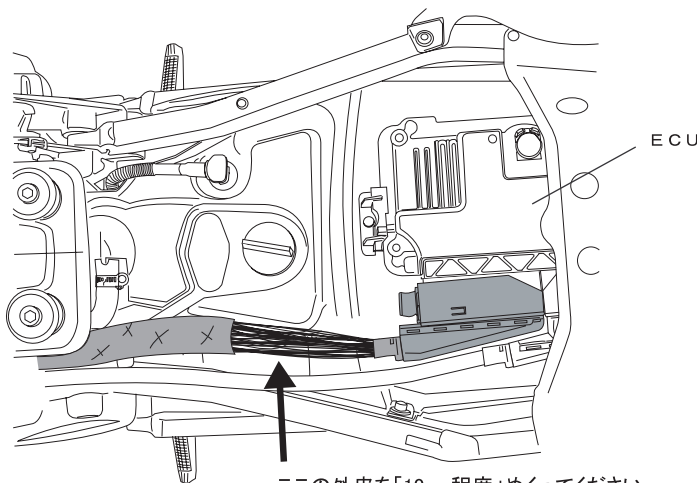


両面テープ：1



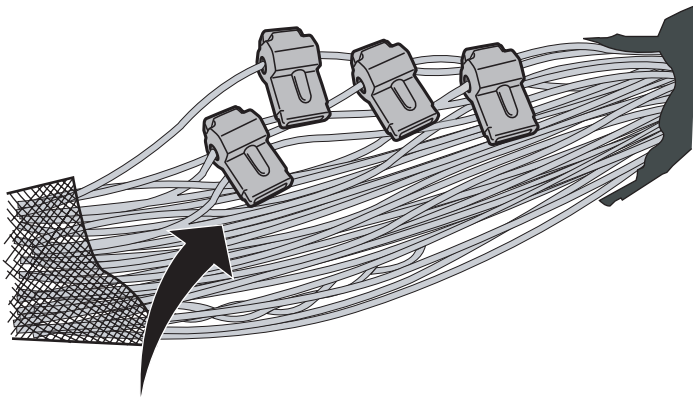
## 取り付け手順

- 1 シートを取り外して下さい。
- 2 ECUの集中ハーネスの外皮を約10cm程度めくって下さい。



- ③ 外皮をめくると配線の束が出てきますので、その中から「黒/青」「黒/黄」「黒/茶」「黒/赤」色の配線を取り出して下さい。取り出した配線全てにクイックコネクターAを取り付けて下さい。

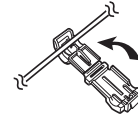
[ プラズマブースターのカラーワイヤー(青線)は点火マイナス線(点火信号線)に結線します ]



クイックコネクターAが重ならないよう取り付けて下さい。

▲ 間違えないようご注意ください!

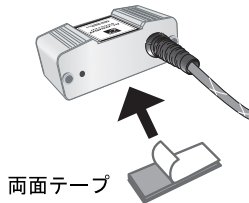
「黒/青」配線とは、黒線に青ラインが入っている配線のことを指します。配線束の中には青線に黒ラインが入ったものもありますので、間違えないようご注意ください。(「黒/黄」「黒/茶」「黒/赤」配線も同様)



プライヤー等を使用して、クイックコネクターAを確実に取り付けてください。

- ④ プラズマブースター本体を、下図のように左シートカウル内または右シートカウル内に付属の両面テープを使用して取り付けてください。シート下にスペースが無い場合は、エンジン、マフラー周辺の高温部以外に取り付けて下さい。

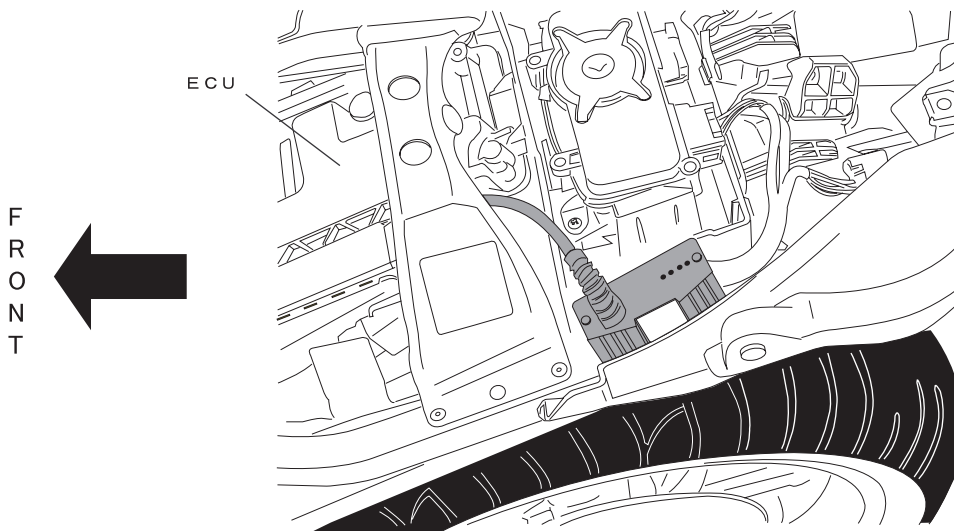
付属の両面テープで本体を固定してください。



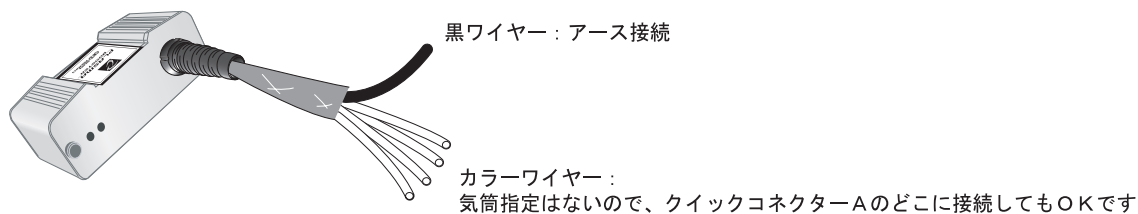
▲ 注意

必ずお守りください!

本体、ワイヤーハーネスはエンジン、マフラー周辺の高温部に固定しないでください。製品破損や車両火災の原因となります。



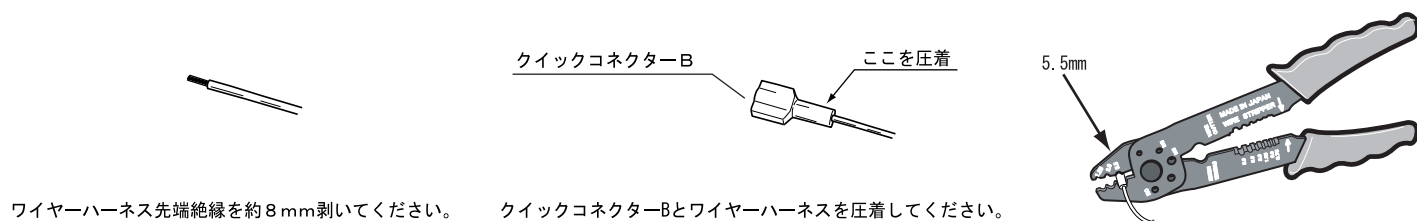
- 5 プラズマブースターのカラーワイヤーを、手順3で取り付けしたクイックコネクターAの位置まで取り回してください。ワイヤーが長すぎる場合はカットし、ちょうど良い長さになるように調整してください。プラズマブースターのカラーワイヤーには気筒の指定はありませんので、4本のカラーワイヤーをクイックコネクターAのどこに接続しても問題ありません。



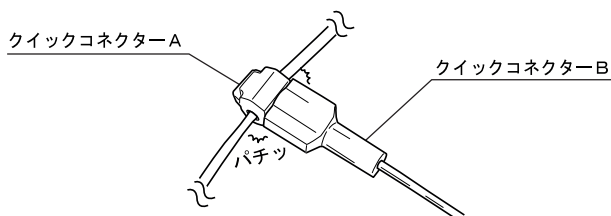
**▲ 注意** 必ずお守りください！

ワイヤーハーネスはエンジン・マフラー周辺の高温部、回転部、及び燃料ホース・パイプ等の燃料系統付近に配線しないでください。製品破損や車両火災、事故の原因となります。

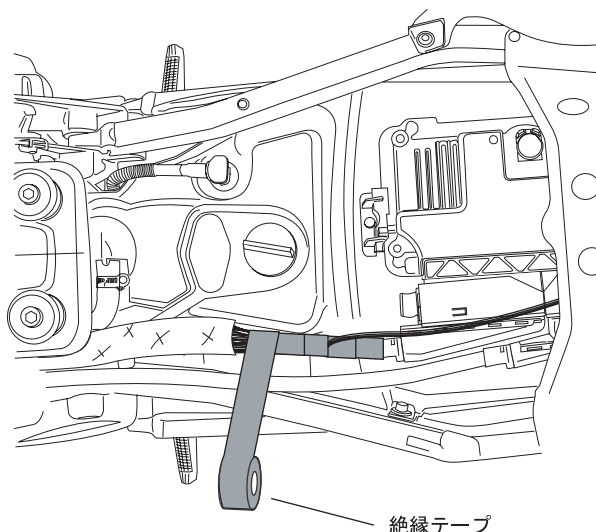
- 6 クイックコネクターBを、プラズマブースターのカラーワイヤーに圧着してください。圧着工具は、裸端子（スリーブ）用、圧着径は5.5mmを使用してください。オープンプラグ用（ギボシ端子用）工具は使用しないでください。



- 7 クイックコネクターBをクイックコネクターAに取り付けてください。



- 8 クイックコネクター取り付け部や外皮をめくった配線を、絶縁テープを使用して保護して下さい。



- 9 プラズマブースターのアースを取ります。黒ワイヤーの長さを調整し（必要に応じてカットしてください）、丸形端子をプラズマブースターの黒ワイヤーに圧着してください。丸形端子は2種類付属していますが、アースする位置の穴径に合わせ選択してください。



ワイヤーハーネス先端絶縁を約8mm剥いてください。



丸形端子とワイヤーハーネスを圧着してください。

- 10 丸形端子をエンジンまたはフレームに取り付け（アース）してください。
- 11 取り外した部品をすべて元通りに戻してください。
- 12 エンジンを始動して、LEDランプが点灯することを確認してください。

お問い合わせ



有限会社OKADA PROJECTS  
〒231-0005 神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5  
TEL 044-822-3341 FAX 044-822-3342  
E-mail: info@okadaprojects.com  
URL: www.okadaprojects.com

BMW  
K1200R/S/GT  
K1300R/S/GT

4/4ページ

無断転載を禁じます