



この度は、弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。この「取付説明書」をよくお読みの上、正しく安全に作業を実施してください。また、取り付け上の理由、要因により発生した事故やトラブル、製品不具合等については、弊社は一切の責任を負いませんのであらかじめご了承ください。尚、本説明書は製品を取り付けたあとも大切に保管してください。

注意事項 **注意** 必ずお守りください！

1. 指定車種以外への取り付けは絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
2. 本製品の分解や加工等は絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
3. 水平な場所で輪止め等を使用して車両を確実に固定したうえで作業を行ってください。車両が動き出し事故を起こす原因となります。
4. エンジンを停止し、エンジンキーを抜いて作業を行ってください。
5. エンジンが十分に冷えていることを確認してから作業を行ってください。事故や火傷を起こす原因となります。
6. 安全のため、バッテリーのマイナス端子を外して作業を行ってください。尚、バッテリーのマイナス端子を取り外すと盗難防止の安全装置等が作動する車両がありますので、車両マニュアルや車両整備書に従って作業してください。
7. エンジンを始動する場合は、換気の良い場所で行ってください。排気ガスにより一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
8. 本体やワイヤーハーネスは、マフラー等の高温部、燃料ホースやブレーキホース等に固定・配線しないでください。製品破損や車両火災、事故の原因となります。
9. 本製品の取り付けは、整備資格を有する工場やプロショップ、又は整備資格を持った方をお願いしてください。
10. 点火時期やブースト、燃調等を変更している車両は、本製品装着後に再調整を行なってください。エンジンを破損する原因となります。
11. 本製品はエンジンの不調を補修するものではありません。取り付け前にエンジン作動が正常であることを確認し、不具合がある場合は修理をしてから本製品の取り付けを行ってください。
12. 本製品に異常があった場合は、本製品の使用を止め、お買い上げの販売店、または弊社までお問い合わせください。

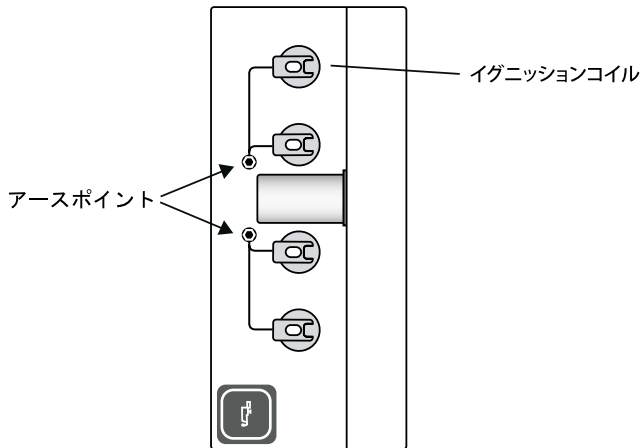
構成部品

プラズマグラウンド本体: 1 	配線固定ブラケット(L): 2 (ボルト×2, ナット×2, ワッシャー×4, スプリングワッシャー×2 含む)	追加ワイヤー: 1 	両面テープ: 2 	転写ステッカー: 1
--------------------	---	---------------	--------------	----------------

取り付け概要 (N46エンジンの場合)

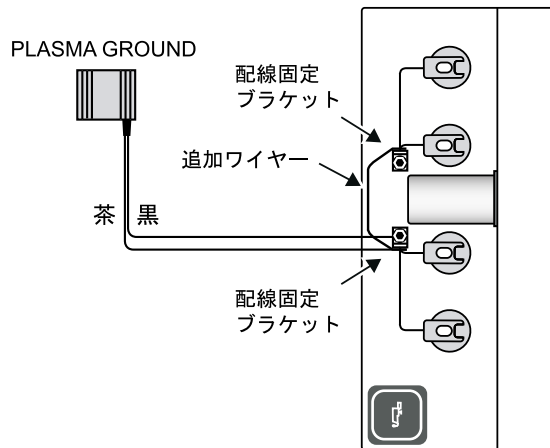
[NORMAL]

イグニッションコイル2次側アース線(茶色)は、エンジンヘッドへアースされています。



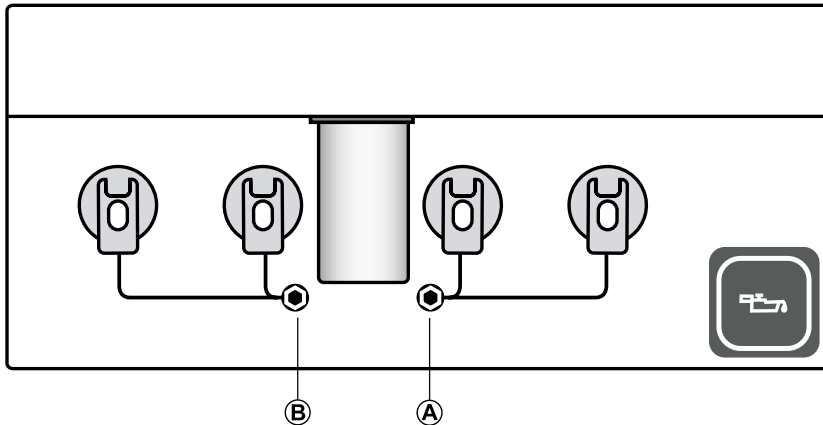
[PLASMA GROUND]

プラズマグラウンドの茶色配線をイグニッションコイル2次側アース線(茶色)2本とつなぎ、プラズマグラウンドの黒配線をアースポイントへ固定します。

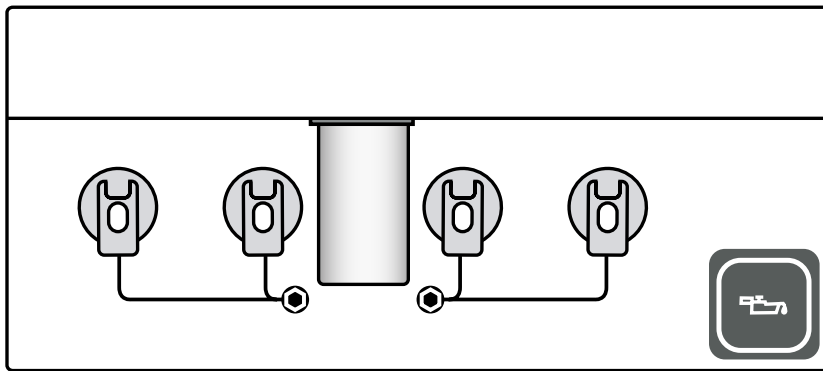


取り付け手順 (取り付け手順はN46エンジンを参考として記載しております。その他の車種につきましても同様の方法にて取り付けを行って下さい)

- 1 エンジンカバー等を取り外しイグニッションコイル2次側アースが見える状態にして下さい。
- 2 イグニッションコイル2次側アース線(茶色)は (A)(B) の2箇所で固定されております。ボルトを取り外してアース線をフリーな状態にして下さい。



- 3 「追加ワイヤー」を (A)-(B) の長さに合わせてカットし、丸型端子を取り付けて下さい。(追加ワイヤーは多少余裕を持ってカットして下さい)



追加ワイヤー先端絶縁を約8mm剥いてください

丸型端子と追加ワイヤーを圧着してください

圧着

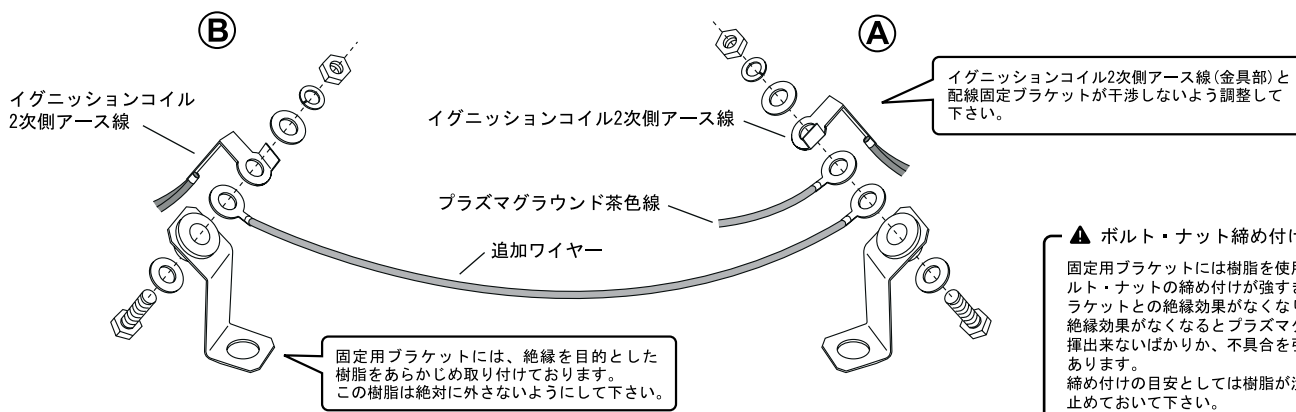
CUT

追加ワイヤー

- 4 手順2にて取り外した2次側アース線とプラズマグラウンド茶色線、追加ワイヤーを「配線固定ブラケット」へ取り付けして下さい。

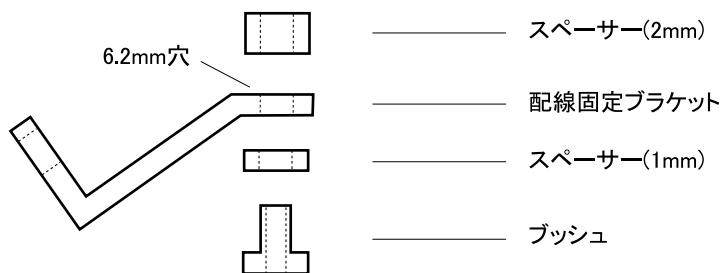
【配線固定ブラケットの役割について】

配線固定ブラケットには配線を固定させる役割とは別に、イグニッションコイル2次側アース線(茶色)とプラズマグラウンド茶色線、追加ワイヤーをエンジンやボディーへアースさせないようにする役割があります。この3つの線をアースさせてしまうとプラズマグラウンドの性能を発揮させることは出来ませんので、下図の通りに取り付けを行って下さい。



▲ 樹脂が外れてしまった場合

樹脂はブッシュ(1個)とスペーサー(2枚)を作業が容易になるよう、シリコンにて固定しております。
万が一樹脂が外れてしまった場合は下図の様に取り付け直して下さい。



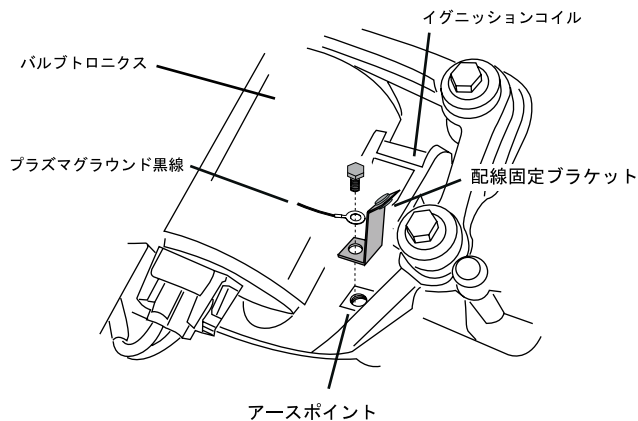
- 5 配線固定ブラケット、プラズマグラウンド黒線を(A)のアースポイントへ固定します。

②の配線固定ブラケットはボルトでそのまま取り付けして下さい。

注)下図には4項にて取り付けした「追加ワイヤー」「2次側アース線」などを記載しておりませんが、実際には取り付けいた状態となっております。

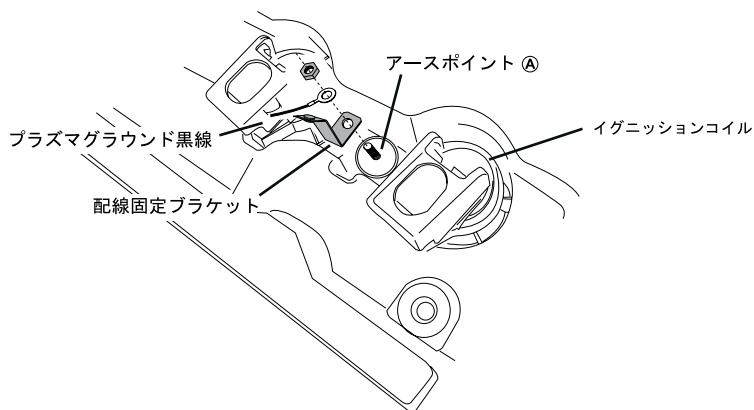
【N42、N46エンジンの場合】

樹脂が取り付けられている側をバルブトロニクスと反対側へ向けて取り付けして下さい。



【N45エンジンの場合】

エンジンヘッドと干渉しないようブラケットを取り付けてください。



- 6 プラズマグラウンド本体を付属の両面テープや市販のタイラップなどを用いて空いているスペースへ固定して下さい。

▲ 注意

必ずお守りください!

本体、ワイヤーハーネスはエンジン、マフラー周辺の高温部に固定しないでください。製品破損や車両火災の原因となります。

- 7 手順1にて取り外したエンジンカバー等を元に戻して下さい。

お問い合わせ



有限会社OKADA PROJECTS
〒231-0005 神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5
TEL 044-822-3341 FAX 044-822-3342
E-mail: info@okadaprojects.com
URL: www.okadaprojects.com

BMW N42, N45, N46