



この度は、弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。この「取付説明書」をよくお読みの上、正しく安全に作業を実施してください。また、取り付け上の理由、要因により発生した事故やトラブル、製品不具合等については、弊社は一切の責任を負いませんのであらかじめご了承ください。尚、本説明書は、製品を取り付けたあとも大切に保管してください。

**注意事項** **注意** 必ずお守りください！

1. 指定車種以外への取り付けは絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
2. 本製品の分解や加工等は絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
3. 水平な場所で輪止め等を使用して車両を確実に固定したうえで作業を行ってください。車両が動き出し事故を起こす原因となります。
4. エンジンを停止し、エンジンキーを抜いて作業を行ってください。
5. エンジンが十分に冷えていることを確認してから作業を行ってください。事故や火傷を起こす原因となります。
6. 安全のため、バッテリーのマイナス端子を外して作業を行ってください。尚、バッテリーのマイナス端子を取り外すと盗難防止の安全装置等が作動する車両がありますので、車両マニュアルや車両整備書に従って作業してください。
7. エンジンを始動する場合は、換気の良い場所で行ってください。排気ガスにより一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
8. 本体やワイヤーハーネスは、マフラー等の高温部、燃料ホースやブレーキホース等に固定・配線しないでください。製品破損や車両火災、事故の原因となります。
9. 本製品の取り付けは、整備資格を有する工場やプロショップ、又は整備資格を持った方にお願ひしてください。
10. 点火時期やブースト、燃調等を変更している車両は、本製品装着後に再調整を行なってください。エンジンを破損する原因となります。
11. 本製品はエンジンの不調を補修するものではありません。取り付け前にエンジン作動が正常であることを確認し、不具合がある場合は修理をしてから本製品の取り付けを行ってください。
12. 本製品に異常があった場合は、本製品の使用を止め、お買い上げの販売店、または弊社までお問い合わせください。

## 構成部品

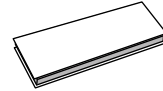
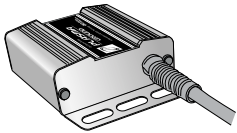
プラズマグラウンド本体: 1

丸ギボシ/防水チューブ(オス): 2

丸ギボシ/防水チューブ(メス): 2

両面テープ: 2

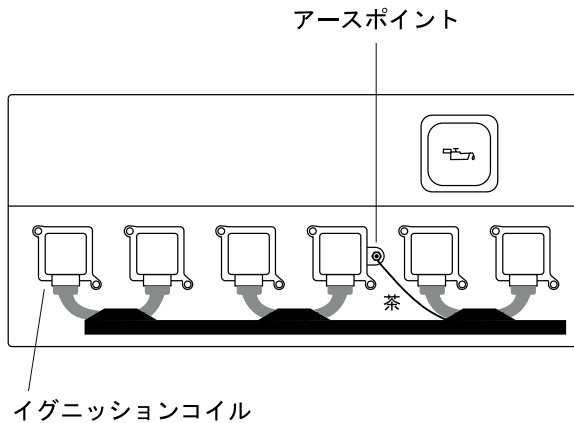
転写ステッカー: 1



## 取り付け概要

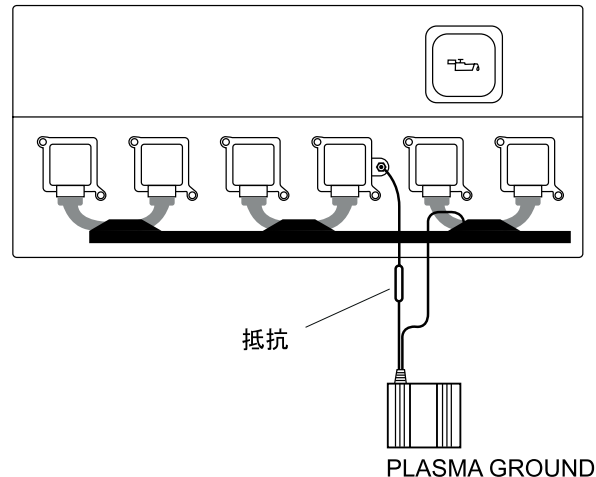
### [NORMAL]

イグニッションコイル2次側アース線(茶色)は、エンジンヘッドへアースされています。



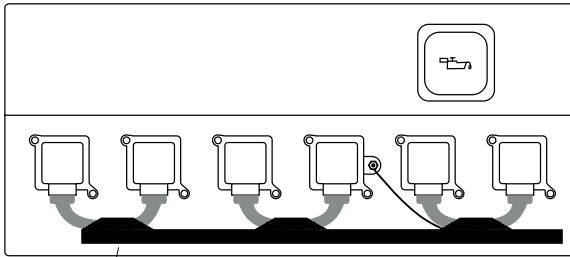
### [PLASMA GROUND]

イグニッションコイル2次側アース線を抵抗前で切断していただき、丸ギボシを使用しプラズマグラウンド茶色線と結線します。切断した抵抗付きの配線とプラズマグラウンド黒線を丸ギボシを使用して結線します。

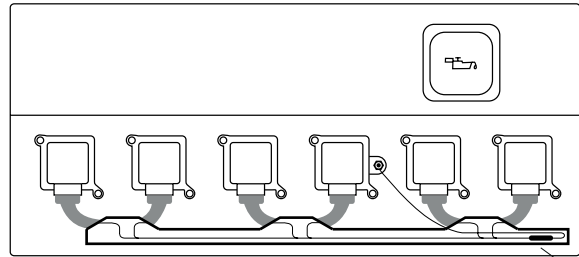


## 取り付け手順

- 1 エンジンカバー等を取り外しイグニッションコイル2次側アースが見える状態にして下さい。
- 2 コイルの配線が収まっている、配線ケースの蓋を外します。
- 3 配線ケースの中からイグニッションコイル2次側アース線(茶色)に取り付けられている<抵抗>を取り出して下さい。



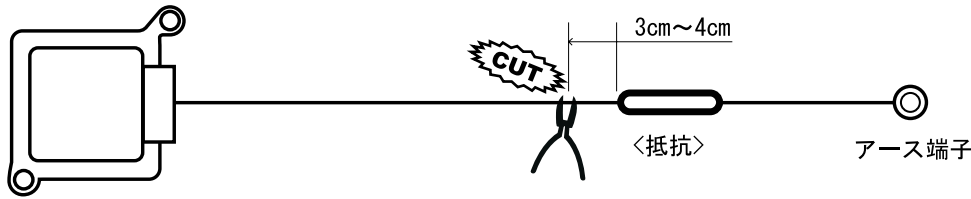
配線ケース



上図はイグニッションコイル2次側アース線のみを表示しております。

<抵抗>

- 4 イグニッションコイル2次側アース線を<抵抗>の手前で切断して下さい。  
(下図は分かり易いようコイルを1個しか表示しておりませんが、実際はコイル6個の2次側アース線が抵抗手前で1本にまとめられています)

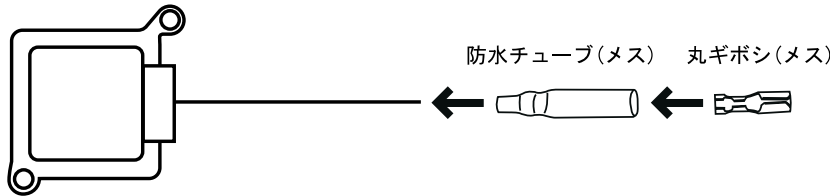


イグニッションコイル

切断位置の目安としましては、後工程にて切断した配線に丸ギボシを取り付けますので、取り付けが出来る程度の長さは残しておいて下さい。

- 5 切断した配線に丸ギボシ/防水チューブを取り付けます。  
イグニッションコイル側には「メス」を、抵抗側には「オス」を取り付けて下さい。

配線の先端絶縁を6mm剥いていただき、オープンプラグ用(ギボシ端子用)工具を用いて「丸ギボシ」をカシメて下さい



イグニッションコイル



丸ギボシ(オス)

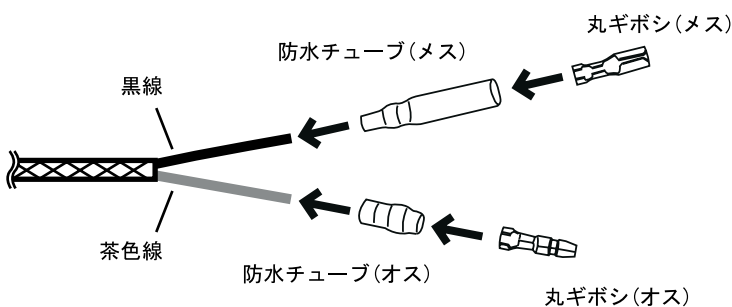
防水チューブ(オス)

<抵抗>

アース端子

- 6 プラズマグラウンドの茶色線には丸ギボシ(オス)を、黒線には丸ギボシ(メス)を取り付けて下さい。

配線の先端絶縁を6mm剥いていただき、オープンプラグ用(ギボシ端子用)工具を用いて「丸ギボシ」をカシメて下さい



丸ギボシ(メス)

防水チューブ(メス)

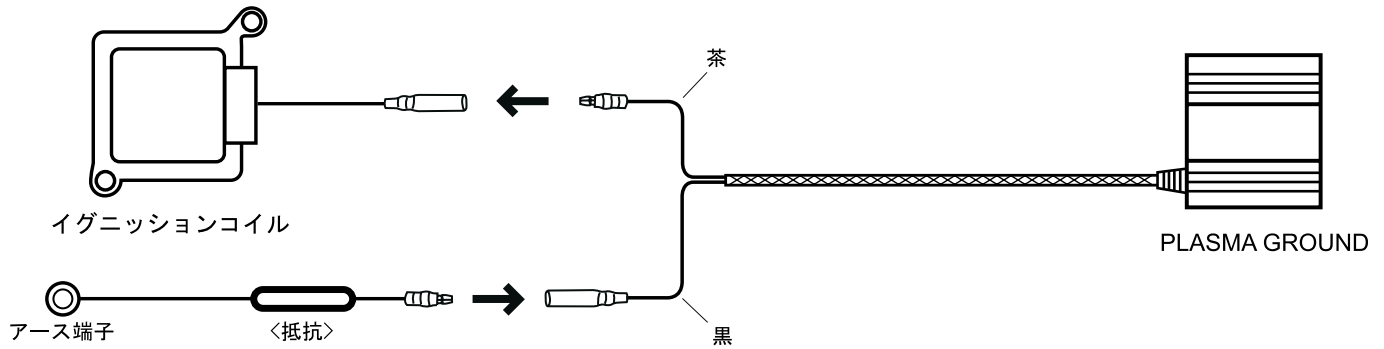
黒線

茶色線

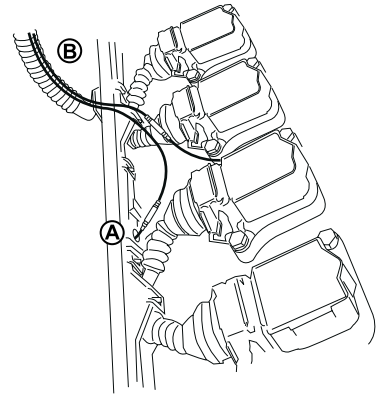
防水チューブ(オス)

丸ギボシ(オス)

- 7 手順5, 6にて取り付けした丸ギボシを下図の様に接続して下さい。  
接続部には外れ防止のためビニールテープなどを巻いておいて下さい。



- 8 配線ケースの蓋を元に戻して下さい。  
イグニッションコイル2次側アース線を (A) の箇所から出るよう調整して下さい。  
またプラズマグラウンド配線(茶色/黒)を (B) の箇所を通るよう調整して下さい。



- 9 プラズマグラウンド本体を付属の両面テープや市販のタイラップなどを用いて空いているスペースへ固定して下さい。

**▲ 注意**

必ずお守りください！  
本体、ワイヤーハーネスはエンジン、マフラー周辺の高温部に固定しないでください。製品破損や車両火災の原因となります。

- 10 手順1にて取り外したエンジンカバー等を元に戻して下さい。