



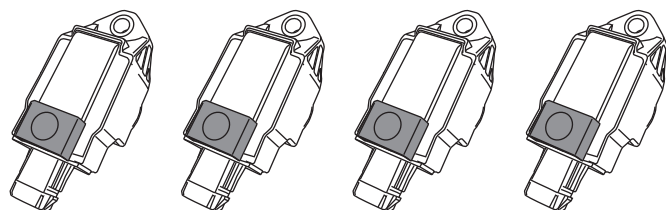
この度は、弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。この「取付説明書」をよくお読みの上、正しく安全に作業を実施してください。また、取り付け上の理由、要因により発生した事故やトラブル、製品不具合等については、弊社は一切の責任を負いませんのであらかじめご了承ください。尚、本説明書は、製品を取り付けたあとも大切に保管してください。

注意事項 **注意** 必ずお守りください！

1. 指定車種以外への取り付けは絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
2. 本製品の分解や加工等は絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
3. 水平な場所で輪止め等を使用して車両を確実に固定したうえで作業を行ってください。車両が動き出し事故を起こす原因となります。
4. エンジンを停止し、エンジンキーを抜いて作業を行ってください。
5. エンジンが十分に冷えていることを確認してから作業を行ってください。事故や火傷を起こす原因となります。
6. 安全のため、バッテリーのマイナス端子を外して作業を行ってください。尚、バッテリーのマイナス端子を取り外すと盗難防止の安全装置等が作動する車両がありますので、車両マニュアルや車両整備書に従って作業してください。
7. エンジンを始動する場合は、換気の良い場所で行ってください。排気ガスにより一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
8. 本製品の取り付けは、整備資格を有する工場やプロショップ、又は整備資格を持った方をお願いしてください。
9. 点火時期やブースト、燃調等を変更している車両は、本製品装着後に再調整を行ってください。エンジンを破損する原因となります。
10. 本製品はエンジンの不調を補修するものではありません。取り付け前にエンジン作動が正常であることを確認し、不具合がある場合は修理をしてから本製品の取り付けを行ってください。
11. 本製品に異常があった場合は、本製品の使用を止め、お買い上げの販売店、または弊社までお問い合わせください。

構成部品

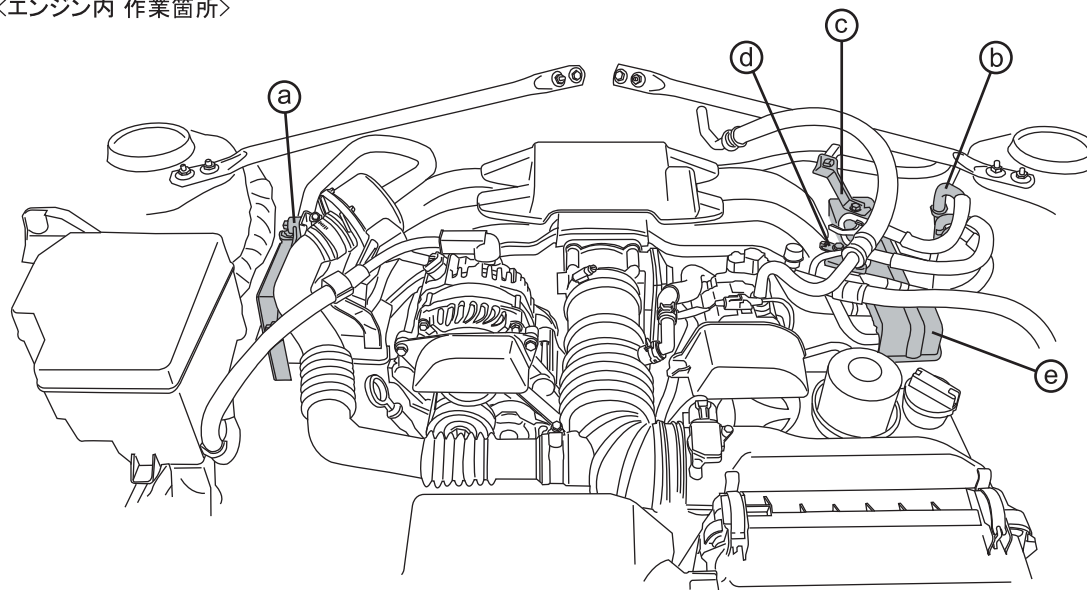
プラズマダイレクト : 4



- ・ナンバープレート : 1
- ・転写ステッカー : 1

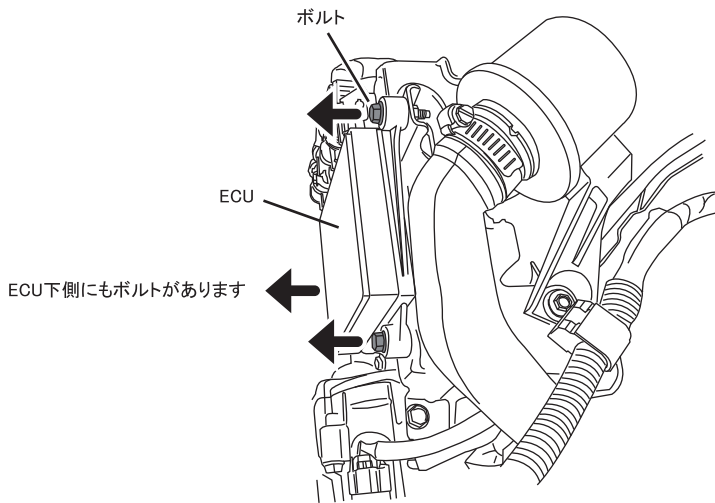
取り付け手順

<エンジン内 作業箇所>

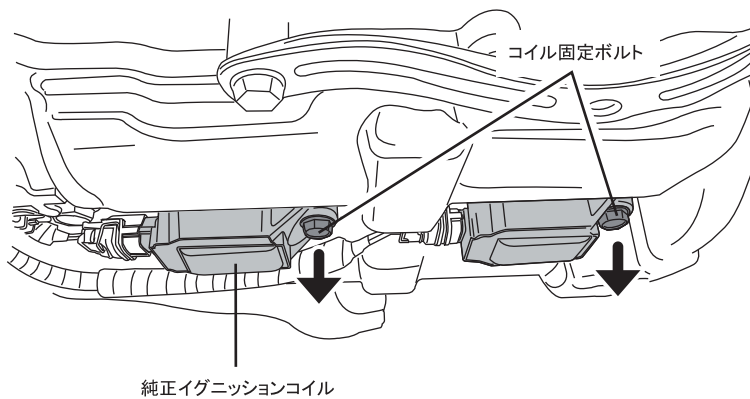


右バンク

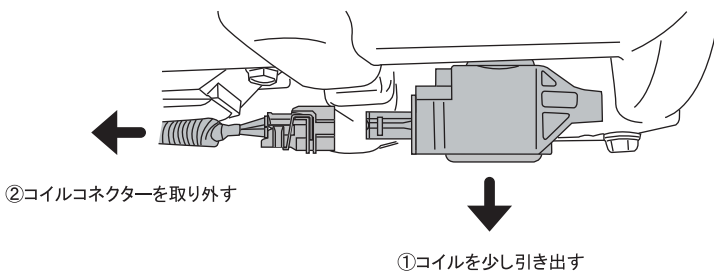
- 1 ECU (②箇所)を固定しているボルトを外し、ECUを作業の邪魔にならない場所へ移動させてください。その際ECUへ取り付けられている配線のコネクターは取り外さないでください。



- 2 純正イグニッションコイルに取り付けられているコイル固定ボルトを取り外します。

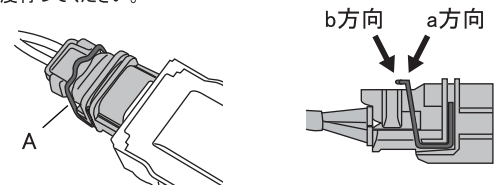


- 3 純正イグニッションコイルをエンジンから少し引き出し、コイルコネクターを取り外してください。コイルコネクターを取り外す際、前後のコネクターが分からなくならないよう目印を付けておいてください。



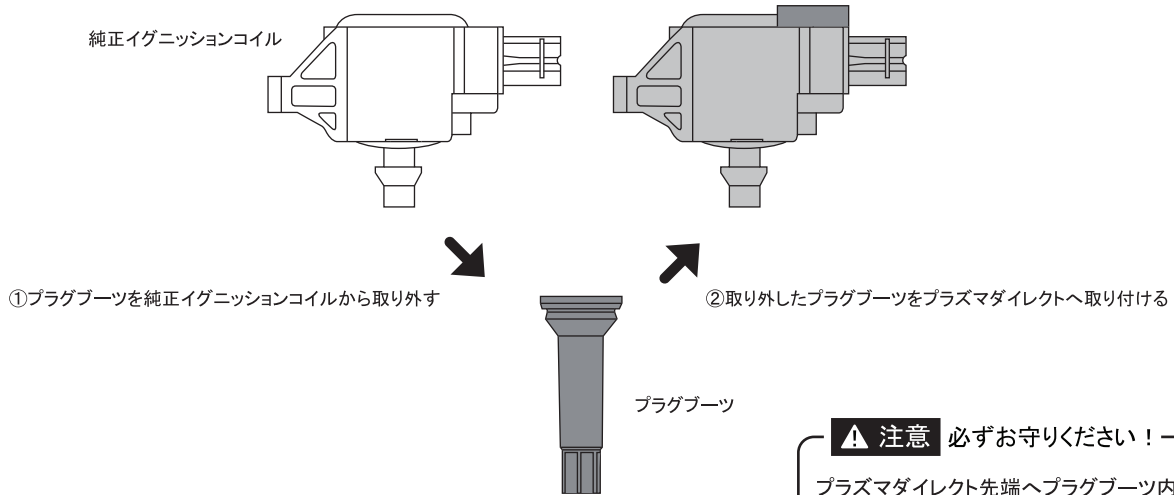
コネクターの取り外し方法

コネクターはAのロックにてコイルへ固定されています。このロックを押しながらコネクターを外しますが、a方向(配線側)に押しとロックが外れにくいので、b方向(コイル側)に押しながら取り外すようにしてください。また、b方向に押ししてもコネクターが外れない場合は、一度コネクターをコイルへ押し込み、ロックにテンションが掛かっている状態にしてから再度行ってください。

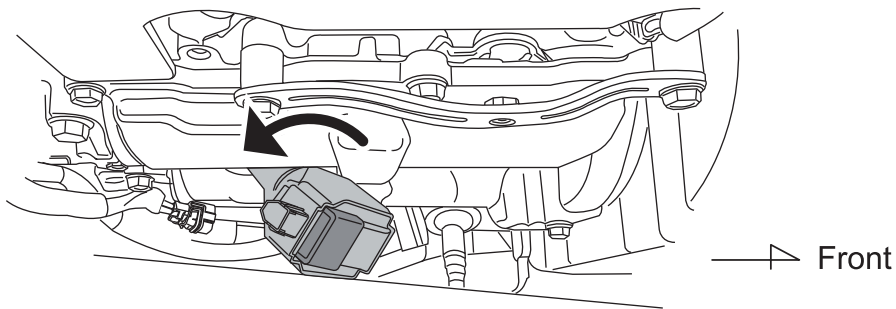


4 純正イグニッションコイルをエンジンから取り外してください。

5 純正イグニッションコイルのプラグブーツを取り外し、プラズマダイレクトへ取り付けてください。



6 プラズマダイレクトをエンジンへ取り付けます。
リア側のプラグホールへプラズマダイレクトを取り付ける際、下図の様にフロント側からプラズマダイレクトを傾けつつプラグホールへ挿入してください。プラズマダイレクト上部(赤い部分)が車両フレームと干渉しないようご注意ください。



7 手順3, 2の順番に取り外した部品を元に戻してください。

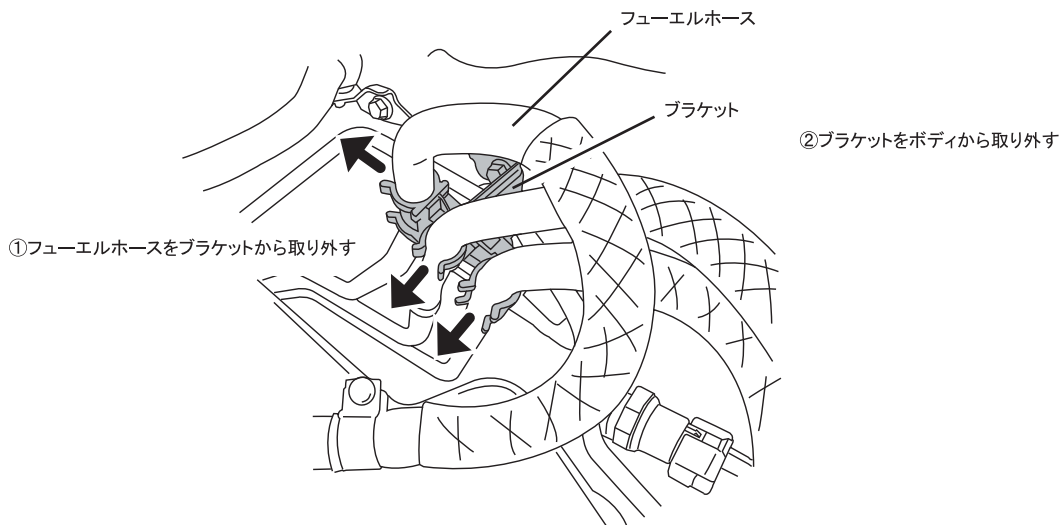
⚠ 注意 必ずお守りください！

- 1.コイルコネクターをプラズマダイレクトへ取り付ける際、前後のコネクターを間違えないようご注意ください。
- 2.コイル固定ボルトは手で回らなくなるまで締め付けた後に、工具を使用して締め付けてください。
最初から工具を使用して締め付けるとプラズマダイレクトへ無理な力が掛かり破損する原因となります。

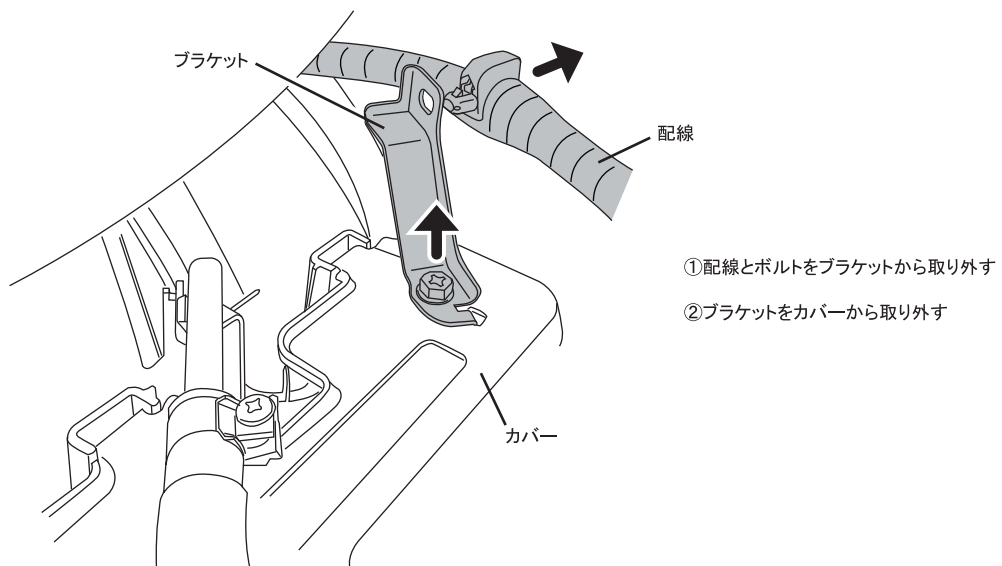
8 手順1で移動させたECUを元の位置に戻し、取り外したボルトにてエンジンへ固定してください。

左バンク

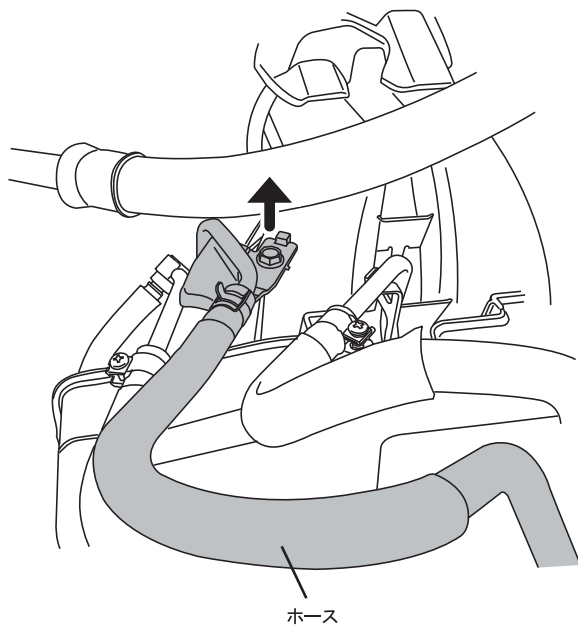
- 9 フューエルホース (⑤ 箇所)をブラケットから取り外し、ブラケット(下図のグレー部)をボディから取り外します。



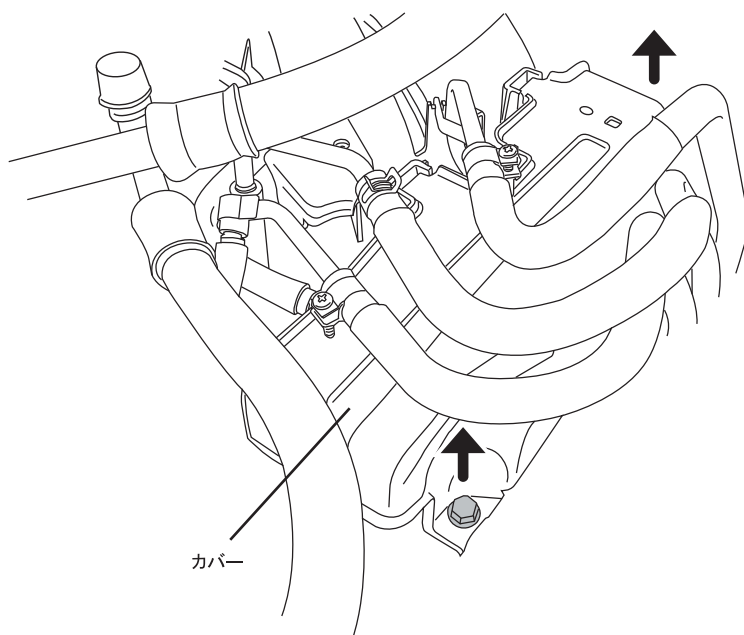
- 10 ◎ 箇所)のブラケットから配線とボルトを外し、ブラケットをカバーより取り外して下さい。



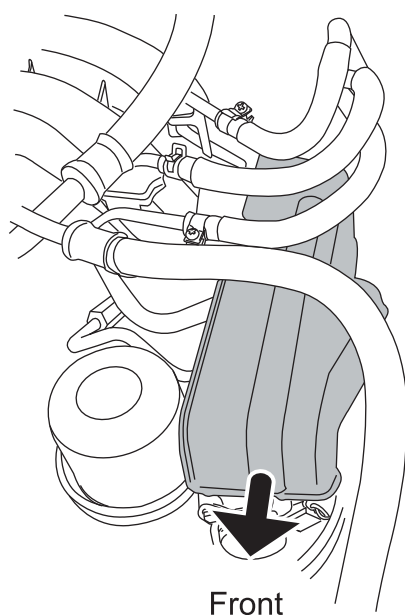
- 11 ◎ 箇所に取り付けられているボルトを取り外し、ホースをフリーな状態にしてください。



- 12 ◎ 箇所のカバーからボルトを取り外します。後側にも同様のボルトがありますので取り外してください。



- 13 ◎ 箇所のカバーをフロントへ移動させ、エンジンから取り外します。



- 14 純正イグニッションコイルを取り外し、プラズマダイレクトをエンジンへ取り付けてください。
作業方法は手順2～手順7の通りに行ってください。
- 15 手順13～手順9の順に取り外した部品を元に戻してください。

⚠ 注意 (手順9) フューエルホース取り付け時の注意点

フューエルホースをブラケットへ取り付ける際、必ず下記手順にて行ってください。
逆の手順にて取り付けを行うとフューエルホースに無理な力が掛かり、最悪の場合は燃料漏れを引き起こす原因となります。

1. ブラケットをボディへ取り付ける。
2. フューエルホースをブラケットへ取り付ける。