



↑ 全域でストレスなくリニアなフィーリングになるように仕上げています。不満を感じる領域をなくして体感できる性能アップが基本。対応車種が多く、車検の心配もいらない



↑ BMWのF30 320iやF48 X1に搭載される4気筒のB48エンジン用 ¥99,800+税。
F56ミニに搭載されている3気筒のB38エンジン用 ¥74,850+税



↑ BMWのM2のN55エンジンやM4のS55エンジンといった6気筒用 ¥149,700+税
116iのN13エンジンや320iのN20エンジンといった4気筒用 ¥99,800+税



↑ ゴルフ7のGTIにRやザ・ビートル、現行モデルのオーディオS3や8SのTTと
いった4気筒の2リッターターボエンジンに対応。 ¥95,000+税



↑ ゴルフ5やゴルフ6のGTIやB8のオーディオA4、
8JのTTなどに対応する。 ¥95,000+税



↑ AMGのA45やCLA45、それにGLA45といった4気筒の
2リッターターボエンジン用。 ¥130,000+税



↑ アバルト500や695 TRIBUTO FERRARIと
いったホットモデルに対応する。 ¥95,000+税

車種ごとに点火を吟味して
最適な燃焼を生み出す

エンジンを絶好調に保つために、
スパークプラグの力強い火花は必要
不可欠だ。そのために自動車メーカ
ーは最新技術を駆使して、点火系の
システムを進化させてきた。現在は、
ひとつのスパークプラグにひとつつ
つ点火コイルを組み合わせるダイレ
クトイグニッションが主流だ。昔の
デスピタイプからは格段に性能が上
がっている。

その理想的なシステムをさらにグ
レードアップさせて、エンジン本来
のポテンシャルを余すことなく発揮
させるためのアイテムがプラズマダ
イレクトだ。

パワーの源であるガソリンと空気
の混合気に対して、より燃やしやすい
火花を生み出すために点火コイル
を変更。そこにはプラズマダイレク

トのキモとなるノウハウがタツプリ
と導入されている。

最近ではガソリンを無駄なく使って、
エコや環境に配慮している直噴エン
ジンが多い。だから余分なガソリン
がほとんど出ないので、昔のように
単純に火花を強くしただけでは性能
アップには結びつきづらい。

プラズマダイレクトは車種ごとに、
薄く燃えにくい混合気でも効率よく
燃焼させられる工夫がなされている。
その結果、ノッキングが抑制できて、
力強く爆発できるパワー指向の点火
時期がキープできるのだ。

特に負荷のかかっている発進時や
加速時に効果が高く、吸・排気系や
コンピュータのチューニングを活か
す使い方もオススメだ。

点火コイルは消耗品なので、交換
時期に純正品の代わりに導入してみ
ては如何かな。もっと早く使いたか
ったと、後悔するはずだ。

OKADA PROJECTS PLASMA DIRECT

ガソリンは一滴も無駄にしない
理想的な燃焼のための
スパーク・チューニング!

わずかに残ったガソリンも見逃さずに
完全燃焼を成し遂げるために生まれたアイテムだ
最近主流のダイレクトイグニッションを強化する
点火系の定番メニューともいえる信頼と実績を携える

問●オカダプロジェクト
TEL.044・822・3341 www.okadaprojects.com
写真●ウイズ・フォト 文●増田高志