

機能アップには欠かせないパーツ群

TUNING

SUSPENSION/AIR SUSPENSION/
MUFFLER/ENGINE & BODY TUNING & ETC

ますます充実のC-HR用チューニングパーツ。足まわりや吸・排気系アイテムに加え、ボディやエンジンチューンで、定評の走りにさらに磨きがかかる!

OKADA PROJECTS

[オカダプロジェクト]
☎オカダプロジェクト ☎044-822-3341
http://www.okadaprojects.com

C-HRの走りを元気にする注目のパーツ「プラズマダイレクト」。これはイグニッションコイルを交換する点火系のチューニングで、本来のエンジンパワーを存分に引き出してくれるアイテム。純正のプラグが1回点火するしたら、プラズマダイレクトでは複数回の点火でより確実な着火を図ることができ、しかもその1回あたりの火花が強化されるから、燃焼効率もアップ。その結果、トルクやパワーの向上に貢献してくれるというものだ。製品は車種ごとに専用で設計され、もちろんC-HR用も実車での試走テストを繰り返し行なった上で商品化されている。実際C-HR(ハイブリッド車)に装着して試乗してみたところ、モーターからエンジンに切り替わる部分のスムーズさがアップ。さらにアクセルをグッと踏み込んだときの加速感も強く、よみなく高回転へとつながるフィーリングを感じることができた。パワー&フィーリングの改善を求めるC-HRオーナーに、ぜひ装着してもらいたい!

プラズマダイレクト(C-HR用) ●
¥102,600
□対応ターボ/ハイブリッド各車専用



イグニッション
コイルってなに?

エンジンの中の混合気に点火するのがスパークプラグの役目で、そのプラグに電気を供給しているのがイグニッションコイルという部品。点火の強さ=エンジンパワーやフィーリングを左右する重要なパーツであり、このチューニングパーツがプラズマダイレクトだ

通常走行で違いを体感!

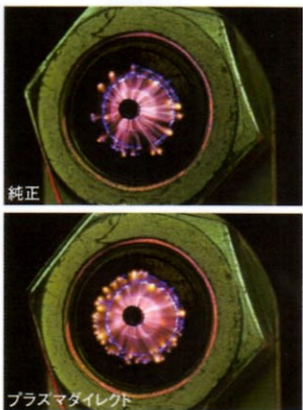
装着前・後で比較試乗するとエンジンの吹き上がり
りが滑らかになったことを実感、アクセルと踏み込
んだ際のレスポンスが明らかにアップしていた



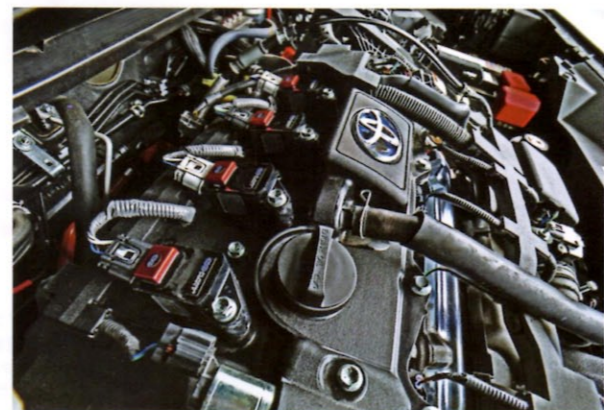
オカダプロジェクト
伊藤和幸さん
少々難しい点火系チューニングのメカニズム
をかみ砕いて紹介してくれた伊藤さん。数多
くの車種で実走テストを何度も行ない、プラ
ズマダイレクトの魅力を幅広く体感している



複数回の点火で
本来のエンジン性能を引き出す!
上が純正コイル、下がプラズマダイレクトを使
った際の測定グラフ。単発で点火している純
正に対して、プラズマダイレクトは複数回点火
していることが測定したデータから見てとれる



プラグから飛び
火花のパワーが違う!
デモ機で純正コイルとプラズマダイレクトを切
り替えてプラグの火花を観察。すると火花の
数や強さが明らかにアップしているのがわかる。
これがプラズマダイレクトの効果だ



POINT!
純正と
交換するだけでOK!
取り付け作業はプラグにセットされている純正イグニッションコ
イルを、プラズマダイレクトに交換するだけでOK。それ以外の装備
は一切変更しないで導入できるのも大きな魅力だ。購入および取
り付けに関しては、全国の正規販売店へお問い合わせを!

点火システムの強化でパワー&フィーリングアップ!