



この度は、弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。この「取付説明書」をよくお読みの上、正しく安全に作業を実施してください。また、取り付け上の理由、要因により発生した事故やトラブル、製品不具合等については、弊社は一切の責任を負いませんのであらかじめご了承ください。尚、本説明書は、製品を取り付けたあとも大切に保管してください。

注意事項 **▲注意** 必ずお守りください！

1. 指定車種以外への取り付けは絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
2. 本製品の分解や加工等は絶対に行わないでください。製品の破損や車両事故を起こす原因となります。
3. 水平な場所で輪止め（2輪の場合はセンタースタンド）等を使用して車両を確実に固定したうえで作業を行ってください。車両が動き出し事故を起こす原因となります。
4. エンジンを停止し、エンジンキーを抜いて作業を行ってください。
5. エンジンが十分に冷えていることを確認してから作業を行ってください。事故や火傷を起こす原因となります。
6. 安全のため、バッテリーのマイナス端子を外して作業を行ってください。尚、バッテリーのマイナス端子を取り外すと盗難防止の安全装置等が作動する車両がありますので、車両マニュアルや車両整備書に従って作業してください。
7. エンジンを始動する場合は、換気の良い場所で行ってください。排気ガスにより一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
8. 本体やワイヤーハーネスは、マフラー等の高温部、スロットルワイヤー等の可動部、燃料ホースやブレーキホース等に固定・配線しないでください。製品破損や車両火災、事故の原因となります。
9. 本製品の取り付けは、整備資格を有する工場やプロショップ、又は整備資格を持った方をお願いしてください。
10. 点火時期や燃調等を変更している車両は、本製品装着後に再調整を行なってください。
11. 本製品はエンジンの不調を補修するものではありません。取り付け前にエンジン作動が正常であることを確認し、不具合がある場合は修理をしてから本製品の取り付けを行ってください。
12. 本製品に異常があった場合は、本製品の使用を止め、お買い上げの販売店、または弊社までお問い合わせください。

構成部品

プラズマブースター本体：1	クイックコネクターA：3	丸型端子（6mm穴）：1	丸型端子（8mm穴）：1
	クイックコネクターB：3	両面テープ：1	

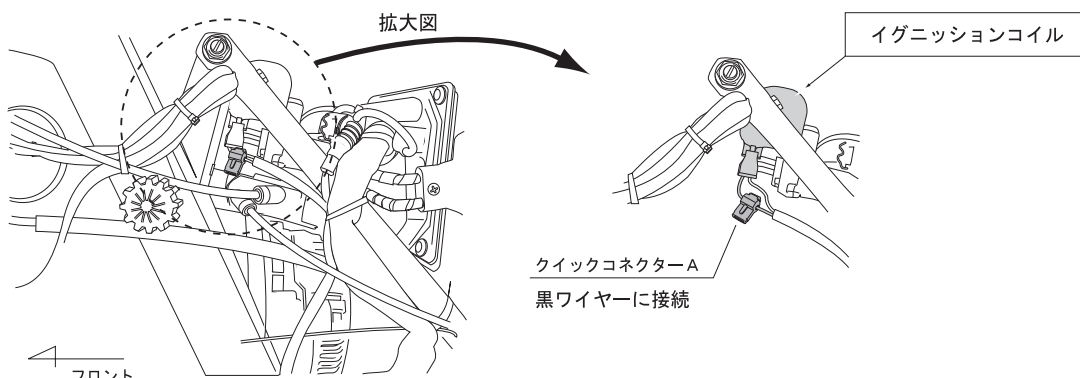
取り付け手順

- 1 コンピューターの初期化と安全のため、バッテリーのマイナス端子を取り外してください。
- 2 イグニッションコイルへクイックコネクターが取り付けられるように、カウルや燃料タンクを取り外してください。

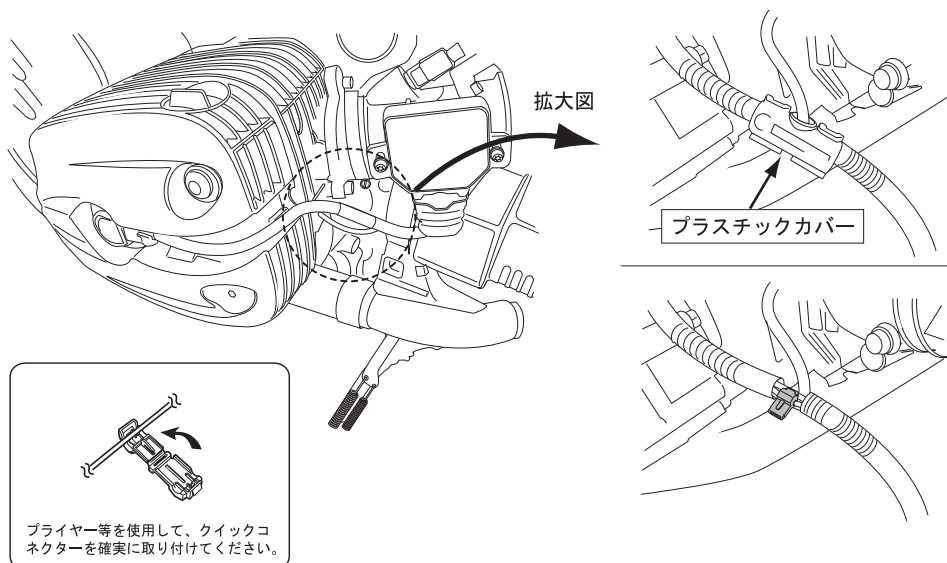
▲注意 必ずお守りください！

燃料タンクを取り外す際は、換気の良い場所で、燃料（ガソリン）が漏れ出さないように細心の注意をはらって作業を行ってください。爆発や火災を起こす原因となります。

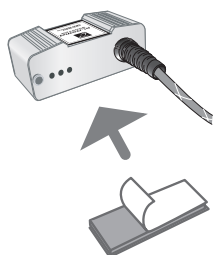
- 3 燃料タンク下のイグニッションコイル配線のマイナス（黒ワイヤー）に、クイックコネクターAを取り付けてください。



- 4 シリンダーに取り付いているダイレクトイグニッションコイル配線のプラスチックカバーを外し、クイックコネクターAをマイナスワイヤー（黒に紫のライン）に取り付けてください。図は、左バンク側を示しますが、右バンク側も同様に取り付けてください。



- 5 プラズマブースター本体を、付属の両面テープを使用してシート下等に取り付けてください。なお、マフラー周辺部分や燃料ホース・パイプ等の燃料系付近には絶対に取り付けないでください。



付属の両面テープで本体を固定してください。
両面テープでの取り付けが不十分な場合は、タイラップなどを用いて固定してください。

▲ 注意 必ずお守りください！

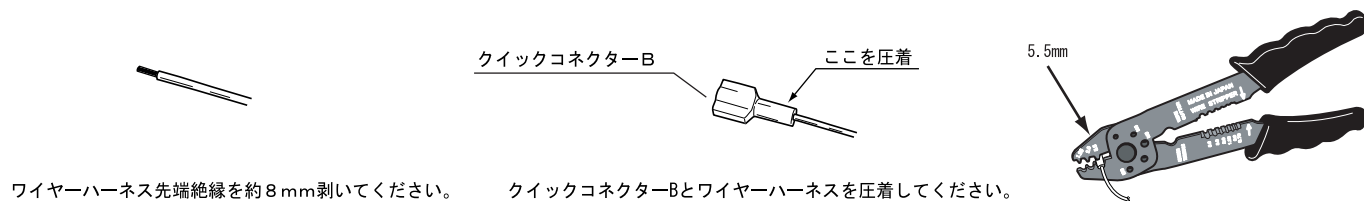
本体、ワイヤーハーネスはエンジン、マフラー周辺の高温部に固定しないでください。
製品破損や車両火災の原因となります。

- 6 プラズマブースターのカラーワイヤーを、手順3、4で取り付けしたクイックコネクターの位置まで取り回してください。ワイヤーが長すぎる場合はカットし、ちょうど良い長さになるように調整してください。

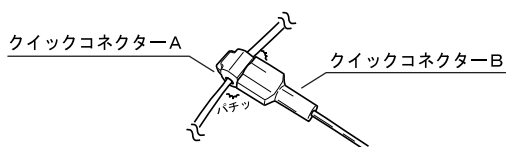
▲ 注意 必ずお守りください！

ワイヤーハーネスはエンジン・マフラー周辺の高温部、回転部、及び燃料ホース・パイプ等の燃料系統付近に配線しないでください。製品破損や車両火災、事故の原因となります。

- 7 クイックコネクターBを、プラズマブースターのカラーワイヤーに圧着してください。圧着工具は、裸端子（スリーブ）用、圧着径は5.5mmを使用してください。オープンプラグ用（ギボシ端子用）工具は使用しないでください。



- 8 クイックコネクタBをクイックコネクタAに取り付けてください。なお、プラズマブースターは気筒の指定がありませんので、手順3、4で取り付けたクイックコネクタAに、3本中のどれを接続しても問題ありません。



黒ワイヤー：アース接続

カラーワイヤー：
気筒指定はないので、3本どこに接続してもOK。

- 9 プラズマブースターの黒ワイヤーの長さを調整し（必要に応じてカットしてください）、丸形端子をプラズマブースターの黒ワイヤーに圧着してください。丸形端子は2種類付属していますが、アースする位置の穴径に合わせ選択してください。



ワイヤーハーネス先端絶縁を約8mm剥いてください。



丸形端子とワイヤーハーネスを圧着してください。

- 10 丸形端子をエンジンまたはフレームに取り付け（アース）してください。

- 11 エンジンを始動して、LEDランプが点灯することを確認してください。

お問い合わせ



有限会社OKADA PROJECTS
〒231-0005 神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5
TEL 044-822-3341 FAX 044-822-3342
E-mail:info@okadaprojects.com
URL:www.okadaprojects.com

BMW ツインスパーク

3/3ページ

無断転載を禁じます